

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H28/8~R1/7 e-POWERは H30/3~R1/7	C27系 GC27系 GFC27系 GNC27系 GFNC27系 HC27系 HFC27系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,3	9型	KLS-N901D [Ⓞ]	注4	25,000円	注5	純正カメラコネクタ変換ケーブル(注13) ●KK-N501BC [Ⓞ] 2,000円 フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) ●KK-N102FD [Ⓞ] 15,000円	
				KLS-N901D [Ⓞ]	注4	25,000円	注5,6		
			8型	KLS-N802D [Ⓞ]	注7	22,000円	注5,6		
			W2D	KJ-N104DK [Ⓞ]	注8	6,000円	注5,12		
			2D	KJ-N27DE [Ⓞ]	注9	5,000円	注10		
	D.OPの9インチナビ付車 注2	X	取付不可						

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション(9インチ大型モニター メモリータイプ)付車は、窓口が異形で操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナ、リヤビューモニター用ブリハーネスは使用できません。
- (注4) KLS-N901D[Ⓞ]はラージサイズカーナビゲーションを取付けるための車種専用取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン)の他、スイッチカバー、8V型用パネル(ブラック・メタリック調)、サブブラケット、ブラケット、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります。また、グレードや装備によっては使用しない部品もあります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注5) 2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合のみ、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) ハザードスイッチの左(助手席)側にインテリジェントパーキングアシスト専用スイッチ、カメラスイッチが装着されている(e-POWERにインテリジェントパーキングアシスト、インテリジェントアラウンドビューモニターが装着されている)車両の場合はKLS-N901D[Ⓞ]を選択し、それ以外の車両の場合はKLS-N802D[Ⓞ]を選択します。
- (注7) KLS-N802D[Ⓞ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック・メタリック調/シルバーの2トーン)の他、ブラケット、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) KJ-N104DK[Ⓞ]はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注9) KJ-N27DE[Ⓞ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-N28P[Ⓞ](希望小売価格3,800円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した2016年以降発売のサイバーナビ/楽ナビ、2017年以降発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC[Ⓞ](希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-N28P[Ⓞ](希望小売価格3,800円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK[Ⓞ]同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注13) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BC[Ⓞ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば、H30/9(e-POWERはH30/3)以降のインテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH100	TS-STX510				
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇①②	◇①②																					
	Fドア	③	×	×	×	◇④	×	×																			
	キット 使用	⑤	⊗	⊗	□			□	□																		
	インナー バッフル	⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗																	○ ⑨⑩ リアビ ラー部 トリム	△ ⑥⑩ リアビ ラー部 トリム
	Rドア	③	×	×	×	◇④	×	×																			
	キット 使用	⑤	⊗⑧	⊗⑧	□			□	□																		
インナー バッフル	⑦	⊗⑧	⊗⑧	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗																			

※H28/8~R1/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。
 ※H28/8~R1/7車のリアドアには、インナーバッフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

注記
 ① TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (スズキ/日産用) を使用して、ダッシュの純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、純正トゥイーターなし車にトゥイーター用ブラケットを取付ける場合、TS-C1730Sでは別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意して取付ける必要があり、TS-F1740Sではスピーカーに付属のφ5×12mmのネジを使用します。また、取付けにあたってはフロントピラーガーニッシュ、ダッシュサイドパネル、メーターAss'y、ダッシュアッパーパネルの取外しが必要で、作業は複雑で時間を要します。
 ② トゥイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、ブラケットの段差部が取付部のボスの補強リブに当たると、当たる部分のリブ (1ヶ所) を切取る必要があります。
 ③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑥ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、サードシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカーに当たります。
 ⑦ インナーバッフルUD-K612 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K522 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑧ 奥行有効寸法にあまり余裕がないため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。
 ⑨ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体の後部がバックドアに当たらないように位置を調整して取付けます。なお、Cピラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。
 ⑩ メーカーオプションのSRSカーテンエアバッグシステム付車は除きます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。