











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H18/6~H23/5	RN1系 RN2系	クラスター一体ラジオ付車	②D		KK-F23D [Ⓚ]	 注16	6,000円	注17	
		2D窓口付車	②D		KF-14P [Ⓚ]	 注18	1,500円	注19,20 21	

- (注16) KK-F23D[Ⓚ]にはブラケット、パネル(2D窓口)、配線コネクタ(14P)、純正ラジオ取外し専用工具、アンテナ延長コード等が同梱されています。なお、パネルの色はシルバー系となります。
- (注17) インダッシュテレビの取付けでは、車種によってはカーステレオ本体が少し上向きに付くため、取付ける商品によってはモニターが開閉時にキットに付属のパネル窓口の上側に当たる場合があります。その場合にはカーステレオ本体が下向きになるよう、ブラケットとダッシュ側の間にスペーサーを挟んで取付けるなど、位置を調整して取付けてください。
- (注18) KF-14P[Ⓚ]には配線コネクタ(14P)が同梱されています。
- (注19) バイオニア・チューナー付商品を取付ける場合は、車両側アンテナコネクタがラジオ右下方のアンダーダッシュ部にあるため、商品によってはアンテナコネクタが届かない場合があります。その場合は別売のアンテナ延長コード RD-AN70(70cm、希望小売価格800円、税別)を使用して接続してください(ラジオ背面から車両側アンテナコネクタ位置迄は約250mm)。
- (注20) メーカーオプション(または標準)のオーディオレス車も取付可。
- (注21) 2スピーカー(H18/6~H20/11車はダッシュまたはフロントドアで、H20/11以降はダッシュのみ)付車の場合は車両にリアスピーカー用の配線はありません。また、4スピーカー付車(ダッシュとフロントドアにスピーカー付)については未調査ですが、ダッシュがフロントスピーカーで、フロントドアはリアスピーカーの回路になっていると思われる(未確認で現車での確認が必要)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット											注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト										
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510										
5ドア	ダッシュ	①						◎③										◎④														
	SPなし車	⑤	×	×	×	×	×																									
	インナー バッフル	⑪	■	■	回②	回②																										
	標準SP付車	⑦	×	×	×	×	×																									
	キット 使用	⑧	■	■	□⑨	□⑨																										
	インナー バッフル	⑪	■	■	回②⑨	回②⑨																										
	D,OPの SP付車	⑩	⊕	⊕	◎⑨	◎⑨	×																									
インナー バッフル	⑪	■	■	回②⑨	回②⑨																											

注記
① 純正ダッシュスピーカー付車の場合に可（ダッシュスピーカーなし車への取付可否は未確認です……ダッシュスピーカーなし車のH18/6～H20/11のLXグレードの場合はフロントドアスピーカー付で、物理的にはダッシュに取付可能ですが、車両側のダッシュスピーカー用配線の使用可否などが不明です）。

② UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

③ 取付穴が完全に塞げず周囲に隙間があく。

④ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます。

⑤ 純正スピーカーなし車の場合は、車両にスピーカー用配線がないため取付不可（物理的には別売カースピーカー取付キットUD-K109に付属のフロントドア用ブラケットが使用可能）。

⑦ 標準スピーカー付車は未調査ですが、標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のため取付不可と思われる（従って、その場合には取付キット使用で取付可となります）。

⑧ カースピーカー取付キットUD-K109（希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用4個1組）のフロント用ブラケット使用で取付可（キットに付属のリアドア用ブラケットは使用しないため余ります）。

⑨ 車両側のスピーカー用配線が未調査・未確認のため、取付キットおよびスピーカーに付属のコードで接続できない場合は配線加工が必要となります。

⑩ ディーラーオプションのスピーカー付車で、純正スピーカー取付キット（H6348KJ500）を使用している車両の場合で、純正ブラケットに取付けが可。

⑪ インナーバッフルUD-K615（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K525（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。なお、純正スピーカーなし車の場合には車両にスピーカー用配線がないため、別売コードなどで配線を行う必要があります。また、純正スピーカー付車の場合は車両側のスピーカー用配線が未調査・未確認のため、スピーカーに付属のコードで接続できない場合は配線加工が必要となります。

⑫ リアビラー部トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず、リブの切取加工が不向きのため取付不可。

⑬ Cピラー部は取付けが可であっても、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。

⑭ リアビラー部トリムの裏側にあるリブに、ブラケットのスリット部を差し込んで取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。