

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類			
					型 番	主な付属品		
H14/2~H19/12 (クロススポーツを含む)	CBA-SG5 TA-SG5 TA-SG9	ナビなし車 (2D窓付車)	②D		KF-14P [Ⓡ]	■—E 注15	1,500円	注16,17
		ナビ付車 注14						未調査









(注14) H14/2~H17/1車にメーカーオプションのビルトイン・DVDナビゲーションシステム付車は、未調査で取付可否は不明です（なお、ソリッドフォース・サウンドシステム・7SP付とセットオプションで、交換取付けができたとしても、純正ラジオを外すとナビおよび荷室左側面のウーファーが使用できなくなります）。また、H17/1以降のメーカーオプションのビルトインHDDナビゲーションシステム付車についても、同じく未調査で取付可否は不明です。

(注15) KF-14P[Ⓡ]には配線コネクター（14P）が同梱されています。


(注16) 車両アンテナはFMダイバーシティで、通常の太さのオスとメスの2本になっています。ダイバーシティアンテナ車に、ダイバーシティ内蔵チューナーを取付ける場合、別売のアンテナ変換コード RD-AN33（希望小売価格2,000円、税別）を1本使用します。

(注17) ソリッドフォース・サウンドシステム付車（クロススポーツ、STIバージョンなどに標準）の場合の取付可否は未調査で不明です（なお、交換取付けができたとしても、純正ラジオを外すと荷室左側面のウーファーが使用できなくなります）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR5 カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730 F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S F1040						TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100
5ドア ワゴン	Fドア	①⑦⑧	X	X	X	X	X	X												
	インナー バッフル	④	回	回	回⑤	回	回⑤												○③ リアピ ラー部 トリム	○ リアピ ラー部 トリム
	Rドア	⑧⑫	X	X	X	X	X													
注記	<p>※H14/2~H19/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の16cmで、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。 ③ リアクォーターウィンドーの前方上部位置に取付けます。 ④ インナーバッフルUD-K615 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K525 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。 ⑤ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。 ⑦ カースピーカー取付キット UD-K106は生産が終了しましたので、フロントスピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します。なお、カースピーカー取付キット UD-K109 (希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用 4個1組) のフロント用ブラケットの使用も可能です。 ⑧ 純正スピーカーが樹脂ブラケット一体型の場合 (純正スピーカーが樹脂ブラケットと別体の場合は未調査)。 ⑫ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の12cmで、ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。</p>																			

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊖	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。