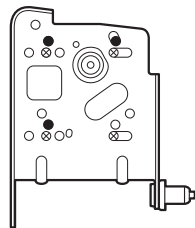


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H29/12~現在	MN71S系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	8型	必要注4	KJ-S103DK④	■ ■ ⊕ 注5	5,000円	注6,7,8	純正カメラ接続アダプター(注3) (全方位モニター用カメラ(3Dビュー対応)付車用) ● KK-S501BAⓀ 10,000円
			W2D		KJ-S103DK④	■ ■ ⊕ 注5	5,000円	注6,8,9,12	
			2D		KK-S78DⅡⓀ	■ ⊕ P 注10	5,500円	注8,11,13	
		8型		KJ-S103DK④	■ ■ ⊕ 注5	5,000円	注6,7,8		

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラはそのままでは使用できません。別売の純正カメラ接続アダプター KK-S501BAⓀ(希望小売価格10,000円、税別)を使用すれば、全方位モニターの映像をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-76RA0-OCE)の購入が必要です。
- (注5) KJ-S103DK④にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、使用できる純正ステアリングリモコンが6ボタンとなりますが、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK④(希望小売価格5,000円、税別)も使用可能です。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK④に代えて別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,000円、税別)と取付キット KJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)を使用して取付けます。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊕: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)を使用します。
- (注9) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(注7のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注10) KK-S78DⅡⓀには窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、配線コネクタ(20P)、車速信号号を取出すためのコネクタ(5P)、CD誤挿入防止用クッション等が同梱されています。
- (注11) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注7のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注12) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キット KJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK④同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注13) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注14) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)も接続は可能です(操作可能なのは6ボタンのみとなります)。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト						
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510					
5ドア	ダッシュボード (純正TW部) TWキット使用	①②								X																	
		③			□③	□③	□③	□③																			
	標準SP付	②④	X	X	X	◇⑤⑥⑦	X	X	X																		
	D.OPのSP付車	⑦⑧⑬	◎	◎	◎	◎	◎	◎	X																		
	キット使用	②⑨	X⑬	X⑬	X⑬		□⑰	□⑰																			
	全車キット使用	②⑩⑰	☒	☒	□		□	□																			
	インナーバッフル	②⑪⑰	☒	☒	回	回	回	回																			
	標準SP付	④	X	X	X	◇⑤⑥	X	X	X																		
	D.OPのSP付車	⑦⑧	◎	◎	◎	◎	◎	◎	X																		
	キット使用	⑨	☒	☒	□		□	□																			
	全車キット使用	⑩	☒	☒	□		□	□																			
	インナーバッフル	⑪	☒	☒	回	回	回	回																			

○1214  
リアビラー部  
トリム

○1516

※H29/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

- ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トワイタースペースです。
- 純正トワイター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正トワイターを外す必要があります。
- TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトワイターは、別売のトワイター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トワイタースペースに取付けが可能です。
- メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
- ディーラーオプションのパイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可 (カースピーカー取付キットの購入は不要です)。
- ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」 (99197-76R00) の使用可否については未調査です。
- カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
- カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です (詳しくは取付説明書を参照してください)。
- インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
- リアビラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体をなるべく上寄りにしてヘッドクリアランスが確保できるように位置を調整して取付けます。
- TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1630Sは、端子を下方向にしても、ドアを閉めた時のドアヒンジがスピーカーフレームに非常に近くなるため取付不可。
- SRSカーテンエアバッグ付車は除きます。
- 荷室側面の左右に2箇所ずつあるユーティリティネットの後方側のネジ穴 (M6) に、スピーカーに付属の取付金具を使用して取付けが可能です (但し、シートバックの後側への取付けになります)。
- リアビラー部トリムへの取付けは、ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
- スピーカーは端子を下方向にして取付けます (端子を上方向にすると、ドアを閉めた時にドアヒンジが当たる場合があります)。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	◎	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。