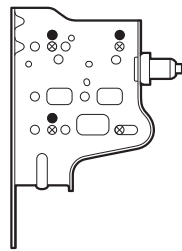


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類			
					型番	主な付属品		
H30/7～現在	3BA-JB74W	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	KLS-S901D <sup>Ⓚ</sup>		20,000円	注7,22	
			8型	必要注3 KJ-S102DK <sup>Ⓟ</sup>		6,000円	注5,6,7	
			W2D	KJ-S102DK <sup>Ⓟ</sup>		6,000円	注5,7,8,23	
			2D	KK-S79DE II <sup>Ⓚ</sup>		6,500円	注7,10,11	
		D.OPの8インチナビ付車 注2	9型	KLS-S901D <sup>Ⓚ</sup>		20,000円	注7,22	
			8型	KJ-S102DK <sup>Ⓟ</sup>		6,000円	注5,6,7	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)で、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-77RA0-W9K)の購入が必要です。
- (注4) KJ-S102DK<sup>Ⓟ</sup>にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)、スポンジテープ、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK<sup>Ⓟ</sup>に代えて別売の電源ケーブル RD-N002(希望小売価格2,000円、税別)と取付キット KJ-S27P<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格3,700円、税別)を使用して取付けます。
- (注6) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。











- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注7) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)を使用します。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴(注6のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注9) KK-S79DE II<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、配線コネクタ(20P)、車速信号号を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、クッション等が同梱されています。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注6のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注11) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S27P<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格3,700円、税別)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、上段側はブラケットの前から2番目と4番目の穴、下段側はブラケットの前から2番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注21) KLS-S901D<sup>Ⓚ</sup>は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ: KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注22) 純正ステアリングリモコン付車の場合は、ダイレクト接続コネクタのミニプラグを本体のステアリングリモコン接続端子に接続します。
- (注23) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キット KJ-S27P<sup>Ⓟ</sup>(希望小売価格3,700円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S102DK<sup>Ⓟ</sup>同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト			
			TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S F1040							TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100	TS- STX510			
ワゴン	標準SP付車	①	×	×	×																	
	キット使用	⑱	□	□																		
	D.OPのSP付車	②	×	×	◎③																	
	キット使用	⑱⑲	□	□																		
	後席側面 SPなし車	⑤	×	×	×																	
	D.OPのSP付車	⑥⑦	×	×	◎③																	

注記

① メーカー標準装備のスピーカーは13cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。  
 ② ディーラーオプションの「フロントスピーカーブラケット」(99000-79BN3)を使用している車両の場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。  
 ③ ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。  
 ④ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。  
 ⑤ 全車標準はリアスピーカー非装備で、車両側にグリルとスピーカー用配線はありますが、純正ブラケットが装着されていないため取付不可。  
 ⑥ ディーラーオプションの「リヤスピーカーブラケット」(99197-77R10)を使用している車両の場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。  
 ⑦ 純正リアスピーカーを取外すにはリアシートクッションやリアサイドトリムを外す必要があり、作業はやや時間を要します。  
 ⑧ リアピラー部にはトリムがないため取付不可。  
 ⑨ 車両のユーティリティナット(片側5ヶ所)の最後方位置のネジ穴(M6)に、スピーカーに付属の取付金具(車両のネジ穴などへの取付用ステー)を使用して取付けが可。なお、ネジ穴部が凹(約2mm)になっていて取付金具との間に隙間があくため、別途ワッシャー等を用意して取付ける必要があります。また、取付金具は下方のトリムとの段差にかからないよう前方方向にして取付けます。  
 ⑱ カースピーカー取付キットUD-K124(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用可。ブラケットの取付方向等の注意点については、取付説明書にてご確認ください。  
 ⑲ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。