




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類					希望小売価格(税別)
					型番	主な付属品				
H24/9~H29/1	MH34S系 MH44S系	ワゴンR	2D窓口付車 (オーディオレス)	8型	KLS-S801D [Ⓚ]	 注5	20,000円	注6,7	フリップダウンモニター取付キット ●KK-S102FD [Ⓚ] 12,000円	
			注2	2D	KK-S76D [Ⓚ]	 注8	3,800円	注7,9,10 11		注12
			異形ラジオ付車 (M.OP) 注3	8型	KLS-S801D [Ⓚ]	 注5	20,000円	注6,7		

(注2) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注3) メーカーオプションのCDプレーヤー [AM/FMラジオ付] 付車の場合で、クラスター一体型の異形ラジオで窓口がないため、標準モデルの商品は取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(純正品番:ワゴンR用……73821-72M00-ZML、H25/7時点のアクセサリカタログでは73821-72M01-ZML/スティングレー用……73820-72M10-AP2)と「スクリュ」(純正品番:03541-0516A、4本必要)を購入すれば取付可能になります(その場合の取付内容は上段の2D窓口付車と同じです)。

(注5) KLS-S801D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、ネジ類等が同梱されています。

(注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注7) 車両側のアンテナプーサーとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)を使用します。

(注8) KK-S76D[Ⓚ]には2Dサイズ窓口用パネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、および純正ブラケットの車両(下側)への取付ネジとスピードナット等が同梱されています。









(注9) 純正ブラケットへの組付けは上下段共に前から2、5番目の穴位置に、トヨタ車用の2、3番穴で取付けます。

(注10) ディーラーオプションのナビゲーション、およびモニター付CDプレーヤー付車の場合は、取付けに使用しているスクリュとスピードナットをそのまま使用することもできます(その場合はキットに同梱の取付ネジとスピードナットは使用しません)。


(注11) ディーラーオプションでワゴンR/ワゴンRスティングレー専用ジャストフィットナビセット(H26/8追加)が装着されている場合は、ナビ本体が8インチワイドモデルのため取付不可(ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュの使用可否、およびその場合の取付可否については未調査で不明です)。

(注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓚ](希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
5ドア F/R ドア	ダッシュ (純正TW部)	⑫																		
	TWキット 使用	⑬⑭			□⑬	□⑬	□⑬	□⑬												
	標準SP付、 SPなし車	①⑭	×	×	×	◇⑧⑬⑯	×	×	×											
	キット 使用	②⑭	■	■	□		□	□												
	キット 使用	⑪⑭⑱	■⑧	■⑧	□⑧		□⑧	□⑧												
	インナー バッフル	④⑭⑮	■	■	回	回	回	回											×⑰	
	D.O.Pの SP付車	⑦⑭	×	×	×	◇⑧⑯	◎	◎												
	キット 使用	②⑭	■	■	□															
キット 使用	⑪⑭⑱	■⑧	■⑧	□⑧																
インナー バッフル	④⑭⑮	■	■	回	回	回	回													

※H24/9~H29/1車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
 ② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
 ④ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
 ⑦ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
 ⑧ リアドアにブラケットを取付ける場合は、鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴が塞がる方向（2方向が可）で取付けます。
 ⑨ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 ⑫ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
 ⑬ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212（希望小売価格3,800円、税別、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑭ 純正トゥイーター付車（6SP付）でフロントスピーカーを交換する際には、合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。
 ⑮ リアドアの場合は、鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
 ⑰ 取付け自体はリアビラー部トリムの方寄り、トリム裏側のリブを切取れば可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出る取付けになり、ヘッドクリアランスもとれないため取付不可。
 ⑱ 取付け自体はリアビラー部トリムの方寄り、トリム裏側のリブを切取れば可であるが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可。
 ⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑳ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。