







〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション			
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D	
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ	
H12/2~H15/4	NCP30系 NCP31系 NCP34系 NCP35系	全車種	Wモデル	W2D		注1					注1,2,3	—	◎	10  注1
			標準モデル	2D		×	KK-Y40D II (K)	 注4	2,500円	注3,5	◎	◎		


※bB (H12/2~H15/4) には、ダッシュ上部スペースとダッシュ下部スペースがあり、最大取付数はダッシュ上部スペースの2D/W2Dサイズのみとなります。なお、ダッシュ下部に使用できる取付キットはありません。

- (注1) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)は、電源ケーブル RD-N001(希望小売価格4,000円、税別)、および配線キット KY-10P(K) (希望小売価格1,500円、税別) 使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、RD-N001は不要です。
- (注2) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。
- (注3) フロントのダッシュスピーカーとドアスピーカーが並列に接続されているので注意。
- (注4) KK-Y40D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)等が同梱されています。
- (注5) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P(K) (希望小売価格1,500円、税別) を使用して取付けることも可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属		電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用			
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー				
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー				

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P(K)が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P(K) (1,500円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
5ドア ワゴン	ダッシュ	①							◎②										
	Fドア	①④	×	×	×	◇⑤⑭	×	×											
	キット 使用	①⑤⑧	■	■	□		□												○ ^⑱ リアビ ラー部 トリム
	インナー バッフル	①⑤⑥	■	■	回	回	回												○ リアビ ラー部 トリム
荷室側面	③	×	×	×	×	×													

※H12/2~H15/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正ダッシュスピーカーはインピーダンスが13Ω、純正フロントドアスピーカーは4Ωになっています。また、ダッシュとフロントドアのスピーカー配線は並列に接続されています。従って、車両配線を使用してスピーカーを交換取付する際は、フロントドアスピーカーかダッシュスピーカーかどちらか一方とし、もう一方の純正スピーカーへの配線を外す必要があります。

② 車両のスピーカー用配線との接続は、純正ツイーターに接続されていた配線は使用せずに、スピーカー取付穴内の車両ハーネスにテープ止めされている丸ピンタイプ用のコネクタに接続します（スピーカーに付属のコードは使用不可で配線加工が必要です）。

③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型の14cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則のため取付不可。

④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。

⑤ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑥ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。

⑧ カーススピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑭ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑱ スピーカー本体の前部が、リアクォーターウインドーの後方上部位置になるように取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カーススピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カーススピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。