

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H20/5~H23/11	GGH20W系 GGH25W系 ANH20W系 ANH25W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	8型	KLS-Y811D <sup>Ⓚ</sup>	注2	20,000円	注3	フリップダウンモニター取付キット ●KK-Y101FD <sup>Ⓚ</sup> 14,000円	
			W2D	RD-Y101DK	注4	5,000円	注3,5,6,7,14		
			2D	KK-Y45D II <sup>Ⓚ</sup>	注8	3,000円	注6,9,10 注11		
		HDDナビ付車 注1	×	取付不可					

- (注1) 標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は、アンブ別体式のクラスター一体異形ラジオで取付不可。
- (注2) KLS-Y811D<sup>Ⓚ</sup>は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、ステアリングリモコンケーブル(20P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注6) 純正ラジオ非装備車も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)も使用可能です(その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注9) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKY-10P<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC<sup>Ⓜ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑨⑭			◎⑦				×												
	TWキット 使用	⑨⑭				□⑭	□⑭	□⑭													
	Fドア	⑧	×	×	×	×	×	×	×												
	キット 使用	⑨⑭	☒⑭	☒⑭	□⑭	□⑭	□⑭														
	インナー バッフル	⑨⑭	☒⑭	☒⑭	回	回	回	回											×	×	
	Rドア	④⑨	×	×		×	③	×	×												
	キット 使用	⑨⑭	③	③		③	③	③													
	インナー バッフル	⑨⑭	③	③		③	③	③													
	後席側面	⑪⑫	×	×		×	×	×	◎⑬												

※H20/5～H23/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑨参照)。

③ TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット/カースピーカー取付キットUD-K121/インナーバッフルUD-K521が使用可で物理的には取付可能ですが、8スピーカー付車 (オーディオレス仕様) の純正リアスピーカー (リアドアスピーカーとルーフ・アクチュエーター) はクロスオーバー回路になっているため、リアドアスピーカーの交換取付けは非推奨です……車両のリアスピーカー用配線は使用せずに、別途配線の引き直しと純正ルーフスピーカーの取外し (配線の取外し) を行えば取付可となりますが、リアドアはスライド式のため配線の引き直し作業は困難で時間を要すると思われます。なお、純正リアスピーカーは助手席シート下に設置されている「ラジオセッティングコンデンサ」 (クロスオーバーネットワークに該当) 部で中継接続されていますが、「ラジオセッティングコンデンサ」部での配線加工対応については未調査・未確認です。

④ 純正スピーカーはブラケット一体型の16cmサイズで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。

⑦ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップトゥイーター TS-T736も取付可能です)。

⑧ 純正スピーカーはリベット止めで6×9タイプの樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則のため取付不可。

⑨ 8スピーカー付車の場合で、メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体、18SP付) /パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体、11SP付) を除く (後席側面の取付可否以外は詳細未確認)。

⑩ インナーバッフルUD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) が適合しますが、詳細については注記③を参照してください。なお、車両側の取付ネジ穴がφ6タッピング用のボス穴で貫通していないため、付属のボルト/ナットでの取付けは不可で、純正スピーカーを取付けていたネジは長さが不足で使用できないため、φ6×20～22mmのφ6タッピングネジ (6本) を別途用意していただく必要があります。インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) は付属のボルト/ナットでの取付けが不可で、タッピングネジでは強度不足で取付不可のため使用不可。

⑪ メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体、18SP付) /パノラミックスーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体、11SP付) の場合で、サードシート側面前方の純正10cmスピーカースペースへの取付可否 (純正スピーカーのインピーダンスは4Ωです)。

⑫ 純正スピーカーの取外しはサードシート/クォータートリムを外す必要があり、サードシートの取外しには専用のストッパーボルト (トヨタ補給部品: 72702-58120、72702-58110) が必要で、取外し作業も時間を要します…… (サードシートを外さずにクォータートリムの前側のみを外し、トリムをめくった状態で純正スピーカーをブラケットごと外す簡易的な取外しも可能です。但し、この方法は多少作業がやりにくいため余り推奨できません)。

⑬ 純正ブラケットに取付可で、純正スピーカーを取付けていたネジは長さが不足で使用不可のため、M4×8～10mmのネジ (4本) を別途用意していただく必要があります。

⑭ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員の頭部に当たり、カーテンシールドエアバッグの作動範囲になるため取付不可。

⑮ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) が適合しますが、詳細については注記③を参照してください。

⑯ インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) /UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑰ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑱ カースピーカー取付キットUD-K119に付属のスパーサー使用で取付可。

⑲ 全車に標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可。

⑳ ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのトゥイーターです。

㉑ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。