









オーリス (H27/4~H30/3) / オーリス ハイブリッド (H28/4~H30/3)

〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H27/4~H30/3 ハイブリッドはH28/4~H30/3	NRE185H系 ZRE186H系 NZE181H系 NZE184H系 ZWE186H系	ワイド2D窓口付車(オーディオレス) 注1 D.OPの9インチナビ付車 注2	9型	必要注3	RD-Y102DK	 注4	5,000円	注5,6	 注10
			W2D		RD-Y102DK	 注4	5,000円	注5,6,7,14	
			2D		KK-Y55DE [Ⓚ]	  注8	4,000円	注6,9	
			9型		RD-Y102DK	 注4	5,000円	注5,6	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(55520-12080)の手配が必要です。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) メーカーオプションのバックモニター付車は、バックモニターが使用不可になります。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,500円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC[Ⓟ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC[Ⓟ](希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

オーリス (H27/4~H30/3) / オーリス ハイブリッド (H28/4~H30/3)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ				サテライト								
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100	TS-STX510							
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)				◇1617	◇1617																							
	Fドア	①18	×	×	×	◇313	×	×																					
	キット 使用	②18	×	×	□3			□3																					
	インナー バッフル	⑤1819	×	×	回11	×	回11																						
	Rドア	①1820	×	×	×	◇13	×																						
	キット 使用	②1820	×	×	□			□																					
	インナー バッフル	⑤1820	×	×	回21	回	回21																						
	Rシェルフ										◎22	◎																	

※H27/4~H30/3車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注24参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクタ一部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ一部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑪ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730はツイーター用配線の4Pコネクタ一部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクタ一部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑭ リアピラー部トリムの後方寄り、トリムの裏側にリブがあるため取付不可 (リブを切取るにはトリムを外す必要があり、作業は複雑で大掛かりになるため推奨できません)。
 ⑮ 取付け自体はクォーターウィンドウ後方寄りのトリム裏側にリブがない位置に可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (TS-STX510はヘッドレストにも当たります)。
 ⑯ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ⑰ ツイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所をツイーター取付部のリブがない位置にして取付けます。
 ⑱ スピーカーまたは取付キットに付属のコードを使用して車両配線に接続する場合 (TS-Z900PRS・V173Sを除く) は、端子の方向を調整して取付けます (端子の方向によっては、付属のコードが届かない場合があります)。
 ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です (円形リブを切取ると、スピーカーによってはエッジ・ロール部などがグリル側に当たります)。
 ⑳ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車は、リアドア部にスピーカー用配線がないため取付不可)。
 ㉑ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630の取付けでUD-K611使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たりますが、そのまま取付けは可能です。
 ㉒ TS-X480Gはシェルフの凹内に入らないため、外側をシェルフの段差にかけて取付けます (少し隙間があく取付けになります)。
 ㉓ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がグリル裏側の斜めリブに近くなり、当たる可能性があるため取付不可。
 ㉔ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の取付加工が必要です。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。