







〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		
ロイヤル・アスリート H15/12~H20/2	GRS180系 GRS181系 GRS182系 GRS183系 GRS184系	全車種 注2	×					取付不可	

(注2) 全車異形フロントパネル一体ラジオで取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040							TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH1100	TS-STX510			
ロイヤル アスリート	Fドア	②⑭	×	×	×	◇⑬⑮	×	×																			
	キット 使用	③⑭	☒	☒	□⑮		□⑮																				
	インナー バッフル	⑭⑯	☒	☒	回⑰	回⑰	回⑰																				
	Rドア	②⑭	×	×	×	◇⑬	×																				
	キット 使用	③⑭	☒	☒	□		□																				
	Rトレイ	⑱	×	×	×	×	×				⑤⑭	●	●														

※H15/12~H20/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑭参照）。

② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。

③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

⑤ リアエアコン、電動リアサンシェード、エアビューファイヤー（ディーラーオプション装着を含む）付車は不可。鉄板に穴がないため、取付ボルトを通す鉄板穴あけ加工が必要。

⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑭ メーカーオプションの“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステム付車を除く。

⑮ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可）。

⑯ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。UD-K521使用時は、純正タッピンググロメットは取外せずに、純正スピーカー取付ネジでバッフルを取付けます（バッフルに付属のボルト/ナットは使用しません）。

⑰ 純正ダッシュトウイーターを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トウイーターを使用しない場合には、トウイーター用配線の4Pコネクタ部をバイパスさせる配線加工が必要になります（TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクタは使用不可）。

⑱ リアトレイの純正スピーカーは、トレイ左右後部に6.5cmサテライトスピーカー（プレミアムサウンドシステムの場合）、および中央部に20cmウーファァの設定のみで取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。