

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類					注意事項
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）			
H20/12~H24/3	M502E系 M512E系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	[W2D]	RD-Y101DK	注3	5,000円	注4,5,6,7,12	注11		
			[2D]	KK-Y45D II (K)	注8	3,000円	注7,9,10			
		×	取付不可							

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、ワイド2D窓口（幅200mm窓口）付で純正ブラケット付です。
- (注2) メーカーオプションのミュージックサーバー（CD・AM/FMラジオ）付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体型の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）は使用しません。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW910/RW910等）の場合、取付キット KK-Y45D II (K)（希望小売価格3,000円、税別）も使用可能です（その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません）。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注7) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。
- (注8) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注9) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K)（希望小売価格2,500円、税別）で取付けできます。
- (注10) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P (K)（希望小売価格1,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタ KK-Y201ST (K)（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC (J)（希望小売価格2,000円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア		×	×	×	◎①	×													
	インナー バッフル	②③	×	×	×	回													○⑥ リアビ ラー部 トリム	(×) ⑤
	Rドア		×	×	×	◎①	×													
	インナー バッフル	②④	×	×	×	回														

注記

① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、付属の平座金を使用して取付けます。  
 ② インナーバッフルUD-K619 (希望小売価格9,000円、税別、2個1組) の使用が可。車両側にタッピンググロメットが装着されている場合は、タッピンググロメットを取外して取付けます。  
 ③ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) の使用も可。但し、16cmカスタムスピーカーのみ可で、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため円形リブの切取加工 (10~11mm) が必要です。また、バッフルを取付ける際は車両側のタッピンググロメットを外してなるべく前方寄りに取付けます。なお、TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、円形リブを切取ってもトリムベース自体に当たるため取付不可。  
 ④ インナーバッフルUD-K616 / UD-K526は取付け自体は可能ですが、トリムのグリル部裏側の円形リブに当たり、円形リブを切取ってもトリムベース自体に当たるため使用不可。  
 ⑤ 取付け自体はリアビラー部トリムの前方寄りの直線部分に取付可能ですが (最後方位置はトリムの取付強度が弱いため取付不可)、サードシート乗員の頭部の真横になりヘッドクリアランスがとれず、また、カーテンシールドエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなるため取付不可 (カーテンシールドエアバッグなし車のXグレードの場合に、サードシート未使用時に限り取付可)。  
 ⑥ カーテンシールドエアバッグなし車のXグレードの場合に取付可で、リアクォーターウインドーの前方上部位置にブラケットを取付けて取付けます (カーテンシールドエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲になるため取付不可)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊞	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊟	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。