








〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1D		2D	
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		46サイズ		46サイズ	
H11/8~H13/12	SCP11系 NCP12系 NCP16系	フロントパネル一体ラジオ付車	標準モデル	2D		×	KK-Y42D <sup>Ⓚ</sup>	 P 注1	7,000円	注1	◎	◎		
		ワイド2D窓口付車	Wモデル	W2D							注2,3	-	◎	<sup>10</sup>  注2
			標準モデル	2D		×	KK-Y40D II <sup>Ⓚ</sup>	 P 注4	2,500円	注5	◎	◎		

- (注1) 純正ラジオはクラスターを兼ねたフロントパネル一体のラジオで、キットレス取付けは不可のため、KK-Y42D<sup>Ⓚ</sup>を使用します。なお、同梱の大型化粧パネルの色はグレーとなります。純正ラジオとの交換となり、キット同梱の大型化粧パネルに純正の灰皿（またはコインボックス）とシガーライターなどを付け替えて使用できます。
- (注2) ワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）は、電源ケーブル RD-N001（希望小売価格4,000円、税別）、および配線キット KY-10P<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格1,500円、税別）使用で取付けが可。但し、電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW910/RW910等）の場合、RD-N001は不要です。
- (注3) AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099Wにはダイレクト接続コネクタが同梱されていますが、オプション用5Pコネクタがダイレクト接続できず、車速信号、パーキングブレーキ、バック信号の各線を接続するには配線加工や延長等が必要となるため、同梱のダイレクト接続コネクタの使用は推奨できません。
- (注4) KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています。
- (注5) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10P<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格1,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源（ACC、常時、イルミネーション）		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
<sup>10</sup> 	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。 <sup>10</sup> はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>Ⓚ</sup> （1,500円、税別）の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					サテライト				
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730 F1740S F1740	TS- C1630S C1630 F1640S F1640	TS- F1040S F1040							TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100
4セダン	ダッシュ							◎①												
	Fドア	③																		
	R ト レ イ	純正ESPなし	×	×	×	×				◎④	◎		◎							
	純正ESP付	⑤	×	×	×	×				×	×									

注記  
① 車両のグリルを取付ける際、グリルのフックが当たらないようにスピーカーをなるべく前方寄りに取付けます。  
③ フロントドアには、純正スピーカーの設定はありません。  
④ 純正エアビュリファイヤー付車は不可。  
⑤ 純正スピーカーは6×9タイプですが、取付ネジ穴は変則3点止めのブラケット一体型のスピーカーになっています。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。