








〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	最大取付数		本体の取付方法					オプション		
				トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D / W2D
							型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ
H13/12~H14/8	SCP11系 NCP12系 NCP16系	フロントパネル一体ラジオ付車	標準モデル	2D		×	KK-Y42D <sup>Ⓚ</sup>	 注1	7,000円	注1	◎	◎	
		ワイド2D窓口付車	Wモデル	W2D		×	RD-Y101DK	 注2	5,000円	注3,4,5	-	◎	
			標準モデル	2D		×	KK-Y45D II <sup>Ⓚ</sup>	 注6	3,000円	注7	◎	◎	

※H14/8~H17/11車は未調査 (H14/8のマイナーではセンタークラスターの形状が変更されており、フロントパネル一体ラジオ付車はKK-Y42D<sup>Ⓚ</sup>の使用は不可で、ワイド2D窓口 (幅200mm窓口) 付車のKK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>/KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>は使用可ではないかと推測されます……取付けにあたっては、予め現車での確認を行ってください)。


- (注1) 純正ラジオはクラスターを兼ねたフロントパネル一体のラジオで、キットレス取付けは不可のため、KK-Y42D<sup>Ⓚ</sup>を使用します。なお、同梱の大型化粧パネルの色はグレーとなります。純正ラジオとの交換となり、キット同梱の大型化粧パネルに純正の灰皿 (またはコインボックス) とシガーライターなどを付け替えて使用できます。
- (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) が同梱されています。
- (注3) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ (HFC)、ステアリングリモコンケーブル (20P) は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK (希望小売価格5,000円、税別) に同梱のダイレクト接続コネクタ (10P/6P/5P) も同様に使用が可能です。
- (注4) 電源ケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CW910/RW910等) の場合、取付キット KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,000円、税別) が使用可能です。なお、取付キットに同梱のパネル (L、R) は使用しません。
- (注5) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル (AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W) の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注6) KK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル (L、R)、配線コネクタ (10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格2,500円、税別) で取付けできます。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属		電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用			
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)				P
3電源+フロント・スピーカー				
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー				

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P <sup>Ⓚ</sup> が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P <sup>Ⓚ</sup> (1,500円、税別) の適応車種です。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRZ カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH1100	TS-STX510			
4セダン	ダッシュ									◎①②																	
	Fドア	③																									
	R ト レ イ	純正ESPなし		×	×	×	×					◎④	◎		◎												
		純正ESP付	⑤	×	×	×	×					×	×														

注記  
 ※H14/8~H17/11車は未調査 (但し、スピーカーの取付可否についてはH11/8~H14/8車と同じではないかと推測されます……取付けにあたっては、予め現車での確認を行ってください)。  
 ① 車両のグリルを取付ける際、グリルのフックが当たらないようにスピーカーをなるべく前方寄りに取付けます。  
 ② H13/12~H14/8車ではスピーカーに付属の接続アダプターで車両配線に接続可能な場合があります。  
 ③ フロントドアには、純正スピーカーの設定はありません。  
 ④ 純正エアビュリファイヤー付車は不可。  
 ⑤ 純正スピーカーは6×9タイプですが、取付ネジ穴は変則3点止めのブラケット一体型のスピーカーになっています。

〔PRZ/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊙	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。