









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H15/9~H21/5	NHW20系	ラジオ部 注1	×	取付不可				注2,3,4,5	
		ポケット部	1D						

- (注1) 純正ラジオはエレクトロマルチビジョン対応型で、物理的にも異形フロントパネル一体ラジオのため交換取付け不可。
 (注2) ポケット部へのアドオン取付けの場合で、配線キット KY-10P[®]はトレードイン専用の配線キットのため、アドオン取付けには使用できません。
 (注3) ポケット部はプッシュオープン式のリッド付のため、本体ノーズ部が当たってリッドが閉められなく製品は取付不可です。従って、取付ける前に製品をよく確認する必要があります……目安として、製品本体の肩部からリッド裏側迄の隙間寸法は、窓口下側位置で約23mm、窓口上側で約44mmです。
 (注4) ポケット部のクラスターは、ステレオを車両へ取付けておいて最後に車両側に取付けますが、取付けるステレオによっては、クラスターを車両側へも通り取付ける際に、クラスター窓口の上側がノーズの上部に当たって取付けられない場合があります。従って、取付ける製品で確認をする必要があります……目安として、本体ノーズ上部の肩部からの出具合が約10mm位迄の製品であればクラスターの取付けは可能ですが、10mm以上の製品でもオペレーションフラップモデルであれば、クラスター取付時にフラップをオープンしておけばクラスターの取付けは可能となります。この場合、クラスター取付後にはフラップを閉じることは可能です。
 (注5) メーカーオプションのJBLプレミアムサウンドシステム付車はアンプ別体のため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット										注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト						
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100	TS-STX510						
5HB	ドアミラー部 (純正TW部)	①			◇⑭	◇⑭																								
	Fドア	①③⑪	×	×	×	◇⑧⑫	×	×																						
	キット 使用	②③⑪	☒	☒	□⑫		□⑫																							
	インナー バッフル	③⑪⑬	☒	☒	回④	回④	回④																							
	Rドア	①③⑪	×	×	×	◇⑧	×																							
	キット 使用	②③⑪	☒	☒	□		□																							
	インナー バッフル	③⑪⑬	☒	☒	回	回	回																							

※H15/9~H21/5車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注⑪,⑮参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチも変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ③ 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ 純正ツイーターを外すとフロントメインスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑦ ルーフ部のクォーターウィンドーガラスの横位置は、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可。
 ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑪ メーカーオプションのJBLサウンドシステム付車は不可 (アンブ別体でインピーダンスがフロントドアは2.2Ω、リアドアは2.6Ωになっています)。
 ⑫ 純正ツイーターを外すとフロントメインスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑭ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部内側の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、取付けにあたっては取付方向に注意が必要です……運転席側への取付けでは、ツイーターコードを右斜め上方向にして、下側左右にあるツイーター用ブラケットの爪部分 (2ヶ所) を車両側の爪位置に合わせて、左上の部分を先に落とし込んだ後に、合わせた爪部分を押し込んで固定します。また、助手席側への取付けでは、ツイーターコードを真下方向にして、右斜め上方向にあるツイーター用ブラケットの爪部分 (1ヶ所) を車両側の爪位置に合わせて、爪部分とは反対側に落とし込んだ後に、合わせた爪部分を押し込んで固定します。
 ⑮ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。