

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H18/12~H24/4	AZE156H系 AZE154H系 GRE156H系	異形パネル一体ラジオ付車	W2D	KK-Y49DⓀ +	注1 注2	7,000円 +	注3,4,5 6,7,14	
			2D	KK-Y49DⓀ	注1	7,000円	注7,8	
		ワイド2D窓口付車(ラジオレス)	W2D	RD-Y101DK	注2	5,000円	注4,5,13 14	
			2D	KK-Y45D IIⓀ	注10	3,000円	注11,12	

- (注1) KK-Y49DⓀにはワイド2D窓口クラスター、窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。なお、ワイド2D窓口クラスターの色はダークブルーメタリックとなります。
- (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注3) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けには、ワイド2D窓口クラスターが同梱されているKK-Y49DⓀを別途購入する必要があります。但し、ワイド2D窓口クラスター以外は取付キット RD-Y101DKを使用して取付けますので、KK-Y49DⓀのその他の同梱品は使用しません。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、RD-Y101DKは不要です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC①(希望小売価格2,000円、税別)を使用する場合には配線加工は不要です。
- (注7) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車にも取付けできますが、車両のバックガイドモニターは使用できなくなります。また、NAVI・AI-SHIFTが作動しなくなります。
- (注8) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル(L、R)は使用しません。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SC①(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) KK-Y45D IIⓀには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D IIⓀ(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注12) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キット KY-10PⓀ(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注13) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キット KK-Y45D IIⓀ(希望小売価格3,000円、税別)も使用可能です(その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999WH/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR								カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト				
			TS- Z900PRS	V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630 F1640S F1640	TS- F1040S F1040					TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F		TS- STH1100	TS- STX510										
5HB	Fドア上部 (純正TW部)				◇⑨	◇⑨																									
	Fドア	①	×	×	×	◇③⑥	×	×																							
	キット 使用	②	☒	☒	□③		□③																								
	インナー バッフル	⑤	☒	☒	回⑩	回⑩	回⑩																								
	Rドア	①	×	×	×	◇⑥	×																								
	キット 使用	②	☒	☒	□		□																								
	インナー バッフル	⑤	☒	☒	回	回⑦	回																								
Rシェルフ												◎⑧	◎		◎																

注記
① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ寸法が変則のスピーカーです。
② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
③ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
④ スピーカーがヘッドレストに当たるため取付不可 (リアピラートリムへの取付け自体も、トリムの裏側にリブがあるため取付不可)。
⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
⑦ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がトリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約2~3mm) が必要。
⑧ シェルフの凹内に入らないため、外側を段差に乗せて取付ける。
⑨ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
⑩ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部に接続する延長配線加工が必要になります。
⑪ 全車で標準でカーテンシールドエアバッグが装着されているため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。