

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H7/2~H13/11	[E36] E-CG18 E-CG19 GF-CG19	318tiコンパクト 318ti	1D		X	KK-G32DEⓀ		P	6,500円	注1.4	0.8 0.8 注2	X	 注5

(注1) KK-G32DEⓀには、ISO規格のアンテナ変換アダプター、および配線コネクタ、ラジオ取外し専用工具が同梱されています。

(注2) ダッシュの取付ケース挿入口を少し削る。

(注4) オプションのHi-Fiオーディオ付車を除く…… (Hi-Fiオーディオ付車は未調査ですが、この車種には車両にアンプが内蔵されており、KK-G32DEⓀに同梱の配線コネクタを使用すると、入力レベルのマッチングの問題や、配線コネクタのアンテナリモート線が、純正アンプのシステムリモート線に繋がってしまう場合があります)。

(注5) 助手席シートを前方寄りになると、シート金具がブラケットに当たる。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係、その他の記号〕 …… 海外ブランド車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
1.5 1.5	車両側の切削加工が必要	車両側ダッシュ挿入口などの切削加工が必要です。数字はそれぞれの方向に切削する寸法 (単位: mm) を表します。切削加工は削り過ぎないように注意してください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II Ⓚ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II Ⓚ付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II Ⓚは、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F A1670F	TS-A1370F A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
3HB	キックパネル		×	×	×	×	×	×									◎⑥⑨			
	ドア																			
	Rサイド		×	×	×	×	×	×												
	Rシェルフ										⑦	◎⑧	◎							
注記	⑥ 車両配線に接続する場合は、⊖側の端子形状が合わず配線加工が必要。但し、車両配線が1Pコネクターではなく、平端子になっている場合には、⊖側の端子が少しゆるいので、端子をつぶして接続すれば配線加工は不要です（スピーカーには、配線コードが付属されています）。 ⑦ シェルフへの穴あけは、材厚が厚いためやややりにくい。 ⑧ TS-X480Gはシェルフの段差にかかる取付けになります。 ⑨ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを取付けます。左側はトウィーターがトリムのグリル部に少し当たるが、取付けは可。																			

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。