



〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H16/7~H23/5	16912系	全車種	1D	KG-93DX ^㊸	 注1	6,500円	注2,3,4 5,6		
				KJ-G80DE ^㊹	 注1	6,000円	注2,3,4 5,7		

- (注1) KG-93DX^㊸、KJ-G80DE^㊹には、パネル（1D用）、取付ケース、配線コネクタ（16P）、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注2) キットに同梱の配線コネクタは、ACCと常時電源のポジションが車両配線とは逆になっています。従って、ACC電源は配線コネクタの常時電源のリード線に、また、常時電源は配線コネクタのACC電源のリード線に接続します。なお、車両側配線のACC電源の位置はACC回路ではなく、イグニッションキーONで^㊸Bの回路になっています（車両側配線の8PコネクタにACC回路はありません）。
- (注3) キットに同梱の取付ケースを車両側に挿入する際は、車両側窓口の上下を各0.5~1mm位削る必要があります。
- (注4) 車両側のアンテナコードに接続する場合は、車両のアンテナプラグ（ISO）にはめ込まれている純正ラジオ用のアダプターをそのまま使用します（キットに同梱されているアンテナ変換アダプターも使用可能です）。
- (注5) 純正ラジオを取付けている取付ケース、ブラケット、パネル、アンテナアダプターをそのまま使用して取付けることも可能ですが、純正ラジオと車両のラジオ用配線とを接続している中継ハーネスは使用できず、配線加工が必要となるため取付キットの使用をお奨めします。
- (注6) キットに同梱のアンクル（背面固定用）は使用しません（純正ラジオの取付けと同じ条件ですので取付可）。
- (注7) キットに同梱のプッシュ（背面固定用）を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

