

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類				
				型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		
H18/2~H23/2	1KA系 1KB系 1KC系	全車種	8型	KLS-VW801DⓈ	P 注1	22,000円	注2,3,4 5,6	
			W2D	KK-VW202WGⓈ + RD-Y101DK	P 注7 HFC 注8	20,000円 + 5,000円	注2,3,4 5,6,9 10,11	
			2D	KK-VW202DE IIⓈ	P 注12	18,000円	注2,3,4 5,6	

- (注1) KLS-VW801DⓈは8V型カーナビゲーションを取付けるための取付キットです。専用パネル（ブラック）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（16P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード、ネジ類等が同梱されています。
- (注2) KLS-VW801DⓈ/KK-VW202WGⓈ/KK-VW202DE IIⓈに同梱のアクセサリ電源用コードの接続は、車両によっては取付説明書で指示している車両配線（ヒューズボックスのNo.29）に配線がない場合があります。また、配線がある場合でもアクセサリ電源ではない場合がありますので、接続する前に必ず車両で確認をしてください。なお、配線がない場合やアクセサリ電源ではない場合は、シガーライター用配線などのイグニッションキーONでⓈBの配線に接続する必要があります。但し、シガーライター用配線は、年式によってはイグニッションキーONでⓈBの配線ではない場合がありますので、事前に確認をする必要があります（シガーライター用配線の取り出しは、シフトレバー部のカバーを外し、取付ネジ2本を外して灰皿/シガーライターAss'yを外すと取り出せます。なお、シガーライター用配線は3Pコネクタで、真中の黒/茶リードがイグニッションキーONでⓈBの配線になっています）。
- (注3) 純正オプションのCDオートチェンジャー付車は、チェンジャーの使用ができなくなります。
- (注4) マルチファンクションステアリング（ステアリングオーディオコントロールスイッチ）付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。
- (注5) 純正オプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510（H20/9以降車に設定）付車は、純正ナビゲーションに連動する機能（マルチファンクションインジケータのナビゲーション連動表示、バックカメラ等）が使用できなくなるため、交換は推奨しません（物理的にはKLS-VW801DⓈ/KK-VW202WGⓈ/KK-VW202DE IIⓈが使用可能です）。
- (注6) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注7) KK-VW202WGⓈにはパネル（ワイド2D窓口）、ブラケット、配線コネクタ（16P→10P/6P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P（メス）となっています。
- (注8) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注9) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,000円、税別）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）も同様に使用が可能です。
- (注10) 電源ケーブル類を同梱しているモデル（AVIC-CW910/RW910等）の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注11) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999W/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注12) KK-VW202DE IIⓈにはパネル（2D窓口）、ブラケット、配線コネクタ（16P）、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ	P	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
4セダン	Fドア	①	X	X	X	X	X	X													
	Rドア	④	X⑤	X⑤	X⑤	X⑤	◎⑥	◎⑥													
	インナー バッフル	⑦⑧	■⑨	■⑨	回⑨	回⑨	回⑨	回⑨													
	Rトレイ	③									●②	●②									
<p>※H18/2~H23/2車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑩参照）。</p> <p>① 純正18cmウーファースピーカー部はリベット止めでピッチも合わず取付不可。 ② サンシェード使用時に当たらないよう前方寄りに取付けます。鉄板に利用できる穴がないため、取付ボルト通し用穴あけ加工が必要です。 ③ リアトレイには純正スピーカーの設定はなし。 ④ 純正スピーカーを外す場合はリベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。 ⑤ リベット用穴に取付ピッチは合うが、奥行スペース不足で取付不可。 ⑥ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意し、工夫をして鉄板側に取付けてタッピングネジで取付ける必要があります。また、取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。 ⑦ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。 ⑧ トリム裏側の円形リング下方にはめ込み装着されている、発泡スチロールのスパーサーを取外して取付けます。 ⑨ トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカーフレームが当たるため、リングを低くする切取加工（約10mm）が必要。 ⑩ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。</p>																					

注記

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。