







〈本体商品の取付情報〉



年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法						オプション	
			ト レ ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主 な 付 属 品	希 望 小 売 価 格 (税 込)		46 サ イ ズ		46 サ イ ズ
H9/9~H14/10	CL1系 CL3系 CF3系 CF4系 CF5系	ダッシュ	1D		×	KJ-H21D②		3,850円	注1,5	◎ 注3	×	
		コンソール	2D, 又は 1D			KJ-H24D II① (上下セット)		7,150円	注1,2,5	◎	◎	
			1D 又は 2D							◎	◎	

- (注1) ホンダ・ナビゲーションシステム付車、BOSEサウンドシステム付車、およびアクティブノイズコントロールシステム付車を除く。
- (注2) ダッシュ<sup>2D</sup>+コンソール1D (この場合は、ダッシュのエアコンスイッチをコンソールに移動させる)、またはダッシュ1D+コンソール<sup>2D</sup> (エアコンスイッチは移動しない)の両方が可で、3D取付け可能な取付キットです。なお、2D取付けの場合の余った1Dスペースへは、別売のDサイズ用小物入れAD-378 (希望小売価格1,320円、税込)などを取付けてください。
- (注3) キットに同梱のブラケット (L/R) はステレオにネジ止めせずに、ガムテープなどで仮止めし、純正フロントパネルの表側から純正ブラケットの間に挿入します。なお、ステレオは少し引っ込んだ状態での取付けになります。
- (注5) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを共締めして取付けます。なお、共締めする際、ステレオ本体に付属のネジでは長さが届かない場合がありますが、その場合は取付キットに付属のネジなど (M5×8またはφ5×10タッピングネジ) を取付けるステレオに応じて使用します。但し、一部のステレオ本体には特定 (長さやサイズなどが異なる) の取付ネジを使用するものがあり、その場合に長さ不足で届かない場合には、別途ネジを用意する必要があります。なお、使用するネジがステレオ本体およびその取付説明書に指定された長さ以上に入りすぎると、ステレオ本体の故障の原因になりますので、その場合は、適切な長さのネジを用意していただくか、別途ワッシャーなどで調整して取付ける必要があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,200円、税込) を使用します (但し、RD-AN33は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
4セダン	Fドア	⑨⑲	×	×	×	×	◎	◎	×												
	インナー バッフル	⑤⑲	◻	◻	回	×⑯	回	回													
	Rドア	⑳	×	×	×	×	×	×													
	Rトレイ	㉓	×	×	×	×	◎㉔	◎㉔			⑧	×	×								

注記

⑤ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,400円、税込、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴 (3ヶ所) の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。

⑧ 全車リアスピーカー付で、トレイのスピーカー用穴が塞がないため取付不可。

⑨ カースピーカー取付キットは、取付ネジ穴ピッチが合わず使用不可。

⑯ TS-F1740S・F1740はコンデンサーが当たるため取付不可。

⑲ BOSEサウンドシステム付車を除く。

⑳ BOSEサウンドシステムの場合のみ、純正スピーカー付。

㉓ BOSEサウンドシステム付車は不可。

㉔ 純正取付ネジで取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	◻	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	◻	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。