


〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46 サイズ		46 サイズ
H13/4~H15/6	LA-RF3 LA-RF4	全車種	2D		×	KJ-H32D II ①	 P	5,500円	注5,6,7	◎	◎	

(注5) 取付キットに同梱のサイドブラケットと純正ブラケットを、トヨタ車用の2、3番目の穴位置で共締めして取付けます。



(注6) H14/5からメーカーオプション設定のオーディオレス仕様の場合は、純正部品のオーディオ取付アタッチメント (08B00-S7S-C00) を購入すれば取付可。

(注7) ナビゲーションシステム付車を除く。また、この場合の下部1Dオーディオスペースも除く (未調査)。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンブ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コード RD-AN33 (2,200円、税込) を使用します (但し、RD-AN33は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
ワゴン	標準SP付車	⑤	×	×	×	×	×	×												
	D.O.PのSP付車	⑫	×	×	×	×	⊙④	⊙④										△⑬	○	
	全車キット使用	⑥	⊠⑬	⊠⑬	□⑬	□⑬	□⑩	□⑩												
	インナーバッフル	⑭⑰	⊠	⊠	回	回	回	回												
Rサイド			×	×	×	×	⊙⑦⑧	⊙⑦⑧												

※H13/4~H15/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

④ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。  
 ⑤ メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。  
 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を下方向にして取付けます。  
 ⑦ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。また、左側スピーカーは、純正スピーカーを取付けていたネジ（φ4×35）で取付けます。  
 ⑧ TS-C1630S・F1640S・F1640を取付ける場合は、左側取付部の奥行有効スペースに余裕がなく、車両によっては鉄板に当たる場合があるため、事前に現車での確認が必要です。  
 ⑩ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。  
 ⑫ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合。  
 ⑭ バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。  
 ⑬ リアビラー部トリムのシートベルトホルダーの上部位置に取付可。但し、サードシート乗員が上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカーに当たるため△で可。また、セカンドシートバック横位置のCピラー部にも取付可で、スピーカー本体の下部がドア開口部にはみ出さないように、できるだけ上寄りに取付けます。  
 ⑰ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。  
 ⑱ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。