


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H18/3~H22/8	DBA-GJ3	全車種	②D	必要注1	KJ-H32D II ①	 P 注2	5,500円	注1,3,4	









(注1) ELグレードはラジオ用配線が6P/2Pのため、純正ディーラーオプションの「サブアタッチメント」(純正品番：08B00-SLC-000、6P/2P→20P変換コネクタ)の購入が必要です(但し、ディーラーオプションのオーディオ付で、サブアタッチメントを使用して取付けている車両の場合には購入不要です)。なお、GLグレード(ラジオ用配線が20P)の場合はサブアタッチメントは不要です。

(注2) KJ-H32D II ①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ(20P)、ネジ類等が同梱されています。


(注3) 純正ラジオ非装備車も純正ブラケット付で取付可。なお、1SP付車(ELグレードで右ドアのみスピーカー付)はスピーカーの取付が必要で。

(注4) 車両にリアスピーカー用配線がないため、取付キットに同梱の配線コネクタのリアスピーカー用配線は使用できません。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
バン	標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×												
	D.OPのSP付車	②	×	×	×	×	◎⑥	◎⑥												
	全車キット使用	④	☒⑩	☒⑩	□⑩	□⑩	□⑤	□⑤											○③ リアビ ラー部 トリム	○ リアビ ラー部 トリム
	インナーバッフル	⑨	☒⑧	☒⑧	回⑧	回⑧	回	回												
	Rドア	⑦	×	×	×	×	×	×												

注記

① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。なお、ELグレード（1スピーカー付）は右ドアスピーカーのみで、左ドアにスピーカーは装着されていません（グリルと配線は設置されています）。

② ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合。

③ 取付位置はリアクォーターウィンドーのやや前方上部位置（リアシートベルト取付部のやや後方位置）に取付けます。なお、リアビラー部の後方位置にも取付けは可能ですが、下向きの取付けになります。

④ カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。端子を下方向にして取付けます。

⑤ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車両の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。

⑥ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。

⑦ リアドアには純正スピーカーの設定がなく、スピーカー用の配線がないため取付不可（フロントドアと同仕様のグリルと鉄板のスピーカー用穴はありますので、物理的にはフロントドアと同様の取付けが可能です。従って、別途配線を引回せば取付可能となります）。

⑧ トリムのグリル裏側のスポンジクッションに少し当たるが取付可。

⑨ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。

⑩ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車両の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⦿	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。