












## 〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H12/11~H18/12	U61V系 U62V系	標準の1Dラジオ +ポケット付車 注17	2D	KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 注2	3,850円	注3,5,19 20,21 22	
		注17	1D	KK-M16D <sup>Ⓚ</sup>	 注23	4,950円	注19,24 25	
		標準の1Dラジオ +D.OPのオーディオ付車 注18	2D	KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 注2	3,850円	注3,21,22 26,27 28	

- (注2) KK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
- (注3) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,850円、税込）を使用します。
- (注5) 2D一体機は純正ブラケット上段側の2点止めとなります。
- (注17) 純正ブラケットは上段のラジオ取付用のみで、下段のポケットスペースにはありません。
- (注18) 下段のディーラーオプションの1Dオーディオ取付用ブラケットは、上段の標準1Dラジオ用と同じブラケットを使用しています（ブラケット片側2個で合計4個使用）。
- (注19) 標準1Dラジオ+ポケット付車の場合、2D一体機および1Dサイズ（1機種のみ）を取付ける場合はパネルキット（KK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>またはKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>）を使用し、1D+1D取付けの場合は取付キット KK-M16D<sup>Ⓚ</sup>を使用します。
- (注20) 1Dサイズはトレードイン1D取付けのみが可（1D+1D取付けの場合は取付キット KK-M16D<sup>Ⓚ</sup>を使用します）。
- (注21) ステレオ本体がクラスター窓口の表面より少し出気味に付きますので、2D一体機の場合は、パネルキットのパネルがクラスター窓口の裏面に少し強めに当たった状態での取付けになります。また、1Dサイズの場合は、パネルキットのパネルを使用してもパネルの周囲が少し見える取付けになります。
- (注22) スピーカー内蔵ラジオ付車の場合は車両にスピーカー用の配線はなしで、3電源のみの接続が可（ディーラーオプションのスピーカー付車の場合のスピーカー用配線については未調査です）。
- (注23) KK-M16D<sup>Ⓚ</sup>にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクター（14P）等が同梱されています。
- (注24) KK-M16D<sup>Ⓚ</sup>は基本的に全車種に使用可で、ブラケットおよび1Dサイズ用のパネルが2セット同梱されていますので、上下段への1D+1D取付けが可能です。
- (注25) 上下段共にブラケットを車両へ取付ける場合、ブラケットの上下の穴のうち上側の穴のみの片側1点止めで取付けます。なお、車両へ取付ける場合は上段側をなるべく上方寄りに取付け、下段側は下方寄りに取付けて上下のステレオの間に隙間があくようにして取付けます（隙間がないとパネルキットのパネルを取付ける際に、上下のパネルが重なって取付けることができません）。また、走行中に振動による異音発生を防ぐため、上下段のステレオの間、および下段側のステレオの底面と車両側鉄板との間に、厚さ約2mmのクッション材などを挟んで取付ける必要があります。
- (注26) 2D一体機を取付ける場合、純正ブラケットは上下段の2セットになりますが、1セットのみをステレオの上段側へ取付けて車両に取付けます。
- (注27) 1Dサイズはトレードイン1D/1D+1Dが取付可。
- (注28) ディーラーオプションの2D一体機付車の場合の取付可否は未調査です。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
バン	平板トリム	⑫								⑪					◎⑨	×⑧	◎⑨⑩		
	成型トリム	⑫								⑪					◎⑨	×⑧	◎⑨	×⑯	○ ⑤⑯ ルーフ サイド
	荷室側面 (平板トリム)	⑫								⑬							△⑰		

注記

⑤ ハイルーフ仕様車の場合に取付可（標準ルーフ仕様車は未調査で取付可否不明）で、Cピラー（クォーターピラー）部上方のルーフバーを取付けているネジに、スピーカーに付属の取付金具（車両のネジ穴などへの取付用ステー）を使用して取付けが可。

⑧ 奥行有効寸法不足で取付不可。

⑨ 純正スピーカー（ディーラーオプション設定）なし車の場合は、トリム前方下部の純正スピーカーと同じ位置に取付可。なお、ドアポケット付車にTS-A1670Fを取付ける場合は、鉄板穴の中心より少し前方にずらしてドアポケットに当たらない位置で取付けます。

⑩ ドアポケットなし車はトリム後下部の穴位置にも取付可で、鉄板穴の下部後方寄りに取付可。

⑪ トリムに穴をあけて取付ける汎用取付可。

⑫ 純正スピーカー（ディーラーオプション設定）付車の場合の取付可否は未調査。

⑬ 純正スピーカー（ディーラーオプション設定）なし車の場合で、トリムに穴をあけて取付ける汎用取付可（純正スピーカー付車の場合の取付可否は未調査）。

⑯ リアピラー部にはトリムがないため取付不可。

⑰ 別売スペーサー UD-M10S（希望小売価格1,100円、税込、2個1組）使用可。但し、UD-M10SとTS-G1010Fの間に隙間があくため、厚さ1.5mmの平座金など（左右で8枚）を別途用意する必要があります（平座金などはスペーサーとスピーカーの間に挟んでネジ止めます）。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。