

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ード イン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46 サイズ		46 サイズ	
H12/5~H15/2	GH-CS2A GH-CS5A TA-CS5A TA-CS2A LA-CS2A	ダ ッ シ ュ 上 部	1D窓口付車 (標準仕様)	1D		○		注6		注5		×	
			MMCS付車			×				注1	×	×	
		ダ ッ シ ュ 下 部	2D窓口付車 (注2)		1D	○		注6		注9		注10	
			センターパネル ボックス付車 (標準仕様)				×				注3	×	×
			純正オーディオ 付車 (注4)			×			注8	×	×		

- (注1) MMCS (三菱マルチコミュニケーションシステム) 付車の場合は、ラジオはクラスターパネル一体のラジオのため取付不可。また、ナビモニター部もスペース不可で、エアコン表示などが組込まれているため取付不可。
- (注2) 純正オプションで、オーディオ取付キットを使用して2Dサイズの商品が取付けられている車種。
- (注3) 標準のポケット (センターパネルボックス) 付の場合は、オーディオ用の窓口およびブラケット類はなしで取付不可。
- (注4) 純正オプションで、オーディオ取付キットを使用して1Dサイズの商品が取付けられている車種。
- (注5) 純正ラジオ付車の場合に可。
- (注6) パネルキット KK-M24FPⓇ (希望小売価格3,850円、税込)、KK-M14FPⓇ (希望小売価格3,850円、税込) には14Pコネクタが同梱されています。
- (注8) 純正オーディオ付の場合は、純正ブラケットを使用するキットレス取付けで車両側に取付けることは可能ですが、車両部品のオーディオクラスターをもと通り取付ける際に、窓口上部のクラスター取付ネジ (2本) がステレオのノーズに少し隠れるため、工具が使用できず取付けることができません…… (ステレオノーズの出っ張りが、肩部から5~6mm位の商品であればなんとか取付けは可能と思われます)。
- (注9) 純正ラジオが2DIN一体機の車両に1D+1D取付けをする場合には、三菱純正ディーラーオプションのオーディオブラケット (MZ598242) の購入が必要です。取付ける場合には、純正ラジオ用ブラケットとオーディオブラケットの両方を使用します…… (純正ラジオが1DIN+1DIN付車の場合はオーディオブラケットの購入は不要です)。
- (注10) 純正ブラケットへの取付けは上段側の2点止めになります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 三菱車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合には、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の1Dサイズをキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M14FPⓇ (3,850円、税込) 使用で、1D+1Dの取付けが可能です。 KK-M14FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。
	三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇを使用	三菱の14P車に、D46の2Dサイズ一体機をキットレス取付けする場合には、別売の三菱車用パネルキット KK-M24FPⓇ (3,850円、税込) を使用します。 KK-M24FPⓇには、トレードイン取付け専用の14Pコネクタが同梱されています。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面の み貼付けてください。
	三菱車用配線キット KK-M05PⓇが使用可能	三菱の20P車にキットレス取付けをする場合には、三菱車用配線キットKK-M05PⓇ (2,750円、税込) が 使用できます。KK-M05PⓇには、トレードイン取付け専用の20Pコネクタの他に、アンテナ電源用変換コード とパネルスペーサー (窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ) が同梱されています。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRIS								カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040									TS-X480G		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B		
4セダン	Fドア		①④	①④	①②④	◇①②	×	×	×																			
	純正スピーカー付車	①	④	④	③④	◇③	×	×							×	×												
	純正スピーカーなし車		×	×	×	×	×	×							◎	◎		◎										

注記
① 純正スピーカー付車の場合に可。
② 車両側のスピーカー用配線に接続する場合は、車両配線が鉄板の表面にあるため、車両配線をスピーカー用穴の後方にある鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。
③ 端子の位置を外側にして取付けます（外側以外では、スピーカー側のコードが車両側配線に届かない）。
④ 車両側のスピーカー取付穴がスピーカーの外側になるため、TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730の取付けにはφ16mm×φ5.5mm程度の平座金を別途用意する必要があります。

〔PRIS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。