







〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H25/11~R1/5 ハイブリッドを含む	DBA-BM5AP DBA-BM5FP LDA-BM2AP LDA-BM2FP DAA-BYEFP	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプのセンターディスプレイ（15Cはオーディオディスプレイ）との組み合わせとなっており、コマンダーコントロール（15Cは非装備）などで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040	TS-X480G		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
4セダン	ダッシュ (純正TW部)	⑱⑳㉑			◎⑭				X											
	TWキット 使用	⑲⑳㉑				□⑲	□⑲	□⑲												
	Fドア	㉑	X	X	X	X	X	X	X											
	インナー バッフル	㉒⑳㉑㉒	■	■	回	回	回	回												
	Rドア	㉒⑳㉑	X	X		X	◆⑳	X												
	キット 使用	㉒⑳㉑	■	■		□㉒		□㉒												
Rトレイ	㉒	X	X		X	X	X		⑨	◎㉒	●㉒									

- 注記
- ⑨ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
 - ⑭ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップトゥイーター TS-T736 も取付可能です）。なお、4スピーカー付車の場合はマスキングカバーを外して取付けます。
 - ⑱ ダッシュボード上左右の純正位置は、BOSEサウンドシステム付車の場合の6cmスピーカーと、6スピーカー付車の場合の3cmトゥイーターのスペースです（4スピーカー付車の場合は未調査ですが、マスキングカバーが装着されていると思われます）。
 - ⑲ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。なお、4スピーカー付車の場合はマスキングカバーを外して取付けます。また、ホルダーの取付けには純正トゥイーターまたはマスキングカバーを取付けていたネジを使用します。
 - ⑳ BOSEサウンドシステム付車を除きます。
 - ㉑ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（4点止め）が変則で大きいため取付不可。
 - ㉒ インナーバッフルUD-K5212（希望小売価格7,150円、税込、2個1組）使用可。なお、バッフルをドア鉄板に取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所が、鉄板の裏側が二重鉄板になっているためナット掛けが少しやりにくいと思われます（最初にこの穴の裏側にナットをあてがい、バッフルの穴を通したボルトをナットにねじ込んで仮止めし、他の穴3ヶ所をその後に取り付けるようにします）。
 - ㉓ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。
 - ㉔ リアトレイ部への純正スピーカーの設定はBOSEサウンドシステム（6cmサイズのスピーカー）の場合のみで、カスタムフィットスピーカーの取付けは不可。
 - ㉕ リアトレイ部のテザーアンカーカバーの後方にスペースが可で、TS-X480Gは鉄板の左右にあるBOSEサウンドシステムのスピーカー用穴を利用して取付けが可能です。TS-X180はスピーカー用穴が利用できないため取付ボルト通し用の穴あけ加工が必要です。なお、リアガラスにギリギリで、テザーアンカーカバーが全開しない状態（アンカーの使用は可）の取付けになります。
 - ㉖ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 - ㉗ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。
 - ㉘ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 - ㉙ ディーラーオプションのフロントスピーカー（DIATONE SOUND SPEAKER、H27/8追加）付車は除きます（未調査で取付可否は不明です）。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。