

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型番	主な付属品			
H19/7~H23/6	DE3FS系 DE5FS系 DE3AS系	クラスター一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 オーディオレス車 注2	㊦	KK-T49D㊦	■—㊦ 注3	6,050円	注4,5		
		D.OPのオーディオ付車 注2	㊦	KJ-T24P㊦	■—㊦ 注6	2,750円			

- (注1) 標準装備のAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車（但し、H20/7以降はメーカーオプション設定のみ）は、クラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可……（2D窓口仕様の“2DINオーディオ対応センターパネル”のディーラーオプションでの部品設定はありません。なお、株式会社カナック企画製の取付キットを使用すればステレオの取付けが可能になる場合があります。詳しくは株式会社カナック企画にお問い合わせください。また、交換取付けをした場合、車両ステアリング部のオーディオリモートコントロールスイッチ付車はオーディオリモートコントロールスイッチが使用不可になります……別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です）。
- (注2) 2DINオーディオ対応センターパネル付車の場合（H20/7以降は全車オーディオレスが標準で2D窓口付です）。
- (注3) KK-T49D㊦にはブラケット、配線コネクタ（24P）等が同梱されています。
- (注4) ヘッドライト・オート・レベリング・システムなし車の場合、KK-T49D㊦に同梱の車速信号取出しコードを使用することにより、車速信号の取出しが可能となります。詳細はキットに同梱の取付説明書をご参照ください。
- (注5) H23/6.30のマイナーチェンジでクラスターの形状が変更されたため、マイナーチェンジ以降のオーディオレス車には取付キット KK-T49D㊦は使用できません。
- (注6) KJ-T24P㊦には配線コネクタ（24P）が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	■—■	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—㊦	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	■—㊦	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	■—C	アンテナ変換コネクタ（CE）
■—P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
5HB	Fドア	⑫	×	×	×	◆⑮⑱	×	×												
	キット 使用	⑮⑱	☒	☒	□⑰		□⑰													
	Rドア	⑫⑲	×	×	×	◆⑮	×											×	×	
	キット 使用	⑮⑲	☒	☒	□⑰		□⑰													
	Rシェルフ										◎⑬	◎		◎						

注記
⑫ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。
⑬ やや中心寄りの取付けになる。
⑭ リアヘッドレストに当たるため取付不可（リアピラー部トリムに取付け自体は可）。
⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
⑯ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
⑰ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
⑱ 端子を上方向にして取付けます。
⑲ 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がないため、ディーラーオプションのリアドアハーネスの購入が必要です（リアドアハーネスの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください）。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	◆	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。