









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H27/5～現在 RFシリーズは H28/12～現在	ND5RC系 NDERC系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプのセンターディスプレイ（ソフトトップのSグレードはオーディオディスプレイ）との組み合わせとなっており、コマンダーコントロール（ソフトトップのSグレードは非装備）などで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
2ドア オープン (RF含む)	Fピラー (純正TW部)	⑮			×⑯	×⑯																		
	ドア	⑰⑱	×	×	×	◆⑲⑳	×	×																
	キット 使用	⑱⑳㉑	■	■	□㉒			□㉒																
	インナー バッフル	⑱⑳㉓	■	■	回	回	回																	
ヘッド レスト	㉔								×															

※H27/5～現在車のドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能（注⑳参照）。

⑮ 全車標準でフロントピラー部に純正ツイーター付です。  
 ⑯ TS-C1730S・F1740Sに付属のツイーター用ブラケットは、純正ツイーター取付部より僅かに大きくて使用できないため、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターの、純正ツイータースペースへの取付けは不可。  
 ⑰ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。  
 ⑱ 標準またはメーカーオプションのBoseサウンドシステム+9スピーカー付車、およびディーラーオプションのフロントスピーカー（DIATONE SOUND SPEAKER）付車を除きます（いずれも取付可否は未調査で不明です）。  
 ⑲ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。  
 ⑳ スピーカー取付穴の上のドア鉄板は、ドアミラー部へ車両ハーネスを通すため凹形状にプレスされており、そのハーネス周囲に大きな隙間があります。ブラケットまたはインナーバッフルに交換してもその隙間は塞げないため、音もれ・水もれ防止対策をする必要があります。  
 ㉑ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。  
 ㉒ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。  
 ㉓ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。  
 ㉔ 一部グレードに標準の、シート・ヘッドレスト部に埋め込まれている純正スピーカーの交換取付けは不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。