


〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H21/5~H22/11	M20系 VM20系	ワゴン・バン 全車種 (2D窓口付車)	②D		KJ-N20P①	 注3	3,300円	注4,5,6,8	

- (注3) KJ-N20P①には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
 (注4) メーカーオプションまたは標準のオーディオレス車も純正ブラケット付で取付可。
 (注5) 純正リアスピーカーなし車の場合にはリアスピーカー用の配線がありません。従ってその場合は、KJ-N20P①の配線コネクタ（20P）のリアスピーカー用配線は使用不可。
 (注6) メーカーオプションまたはディーラーオプションのバックビューモニター付車で、純正ナビ本体の画面に映像が映し出される車両の場合には、交換取付けをするとバックビューモニターは使用不可になります（メーカーオプションのバックビューモニター付で、メーター内のディスプレイに映像が映し出される車両の場合は、純正ラジオを交換取付けしてもバックビューモニターはそのまま使用可能です）。
 (注8) メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム付車（H21/5~H22/11車に設定）は除きます（未調査で取付可否は不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B	
ワゴン バン	Fドア	①	×	×	×	◇③⑬	×	×														
	キット使用	②	☒	☒	□③			□③	□③													
	インナーバッフル	④⑤	☒	☒	回	回	回	回														
	純正SP付	①⑧	×	×	×	◇⑬	×	×		⑧				◎⑪⑬	◎⑪⑬					×⑥		○ ⑬⑭ ルーフ 部鉄板
	キット使用	②⑧	☒	☒	□			□	□													
R サイド	インナーバッフル	④⑧	☒	☒	回	回	回	回														
	⑦	純正SPなし	⑨	×⑩	×⑩	×⑩	×⑩	×⑩	×⑩	⑨				◎⑪⑫	◎⑪⑫							

※H21/5~H22/11車のフロントドア/リアサイド (バンは純正リアスピーカー付車の場合) には、インナーバッフルUD-K612 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。
- ③ 車両配線と接続したコネクターの位置をなるべく上方になるようにして取付けます (コネクタが後方寄りになると、トリムのドアポケット部にコネクタが当たってトリムが取付けられなくなります)。
- ④ インナーバッフルUD-K612 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K522 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。
- ⑤ UD-K522使用時は、バッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして (TS-F1740S・F1740はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能)、バッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります (UD-K612使用時は隙間はあきません)。
- ⑥ リアピラー部にトリムがないため取付不可。
- ⑦ H21/5~H22/11車のワゴンとバンの純正リアスピーカーは同じ位置ですが、ワゴンはサードシート側面でバンは荷室側面になります。
- ⑧ 純正リアスピーカー付車 (ワゴンは標準装備で、バンはメーカーオプション) の場合。
- ⑨ バンの標準仕様の場合 (ワゴンは全車リアスピーカー付)。
- ⑩ 純正リアスピーカーなし車はグリル・ブラケット・リアスピーカー用配線が装着されておらず、スピーカーの取付けは不可。
- ⑪ 荷室側面のリアサイドトリムに穴をあけて取付ける、トリム表面からの汎用取付け可。但し、トリムは薄い樹脂製のボードで車両側へは樹脂クリップで固定されているため、トリムが外れることはありませんが多少振動するため、ぶれ止めの補強などを必要とします。また、トリムを外す際の樹脂クリップの取外しはクリップが破損しないよう注意が必要です。
- ⑫ 左側トリムにラゲッジサイドボックス付の車両 (GXグレード) の場合は、サイドトリムの前寄り (純正リアスピーカーと同じ位置) にも取付け可で、ラゲッジサイドボックスなし車 (DXグレード) の場合は前寄りと後寄りの2ヶ所どちらにも取付け可。
- ⑬ バンの場合は、荷室サイドガラス上方のルーフサイド鉄板にあるネジ穴、およびCピラー上部のネジ穴 (共にオプション部品取付用のM6ネジ穴) の2ヶ所に取付け可で、スピーカーに付属の金具 (③) を使用して取付ける。但し、ネジ穴位置にディーラーオプション部品 (ユーティリティフック、システムバーなど) が装着されている場合を除く (その場合の取付可否は未調査で不明)。
- ⑭ ワゴンの場合は、サイドガラス上方のネジ穴はサードシート固定用のベルトと思われる部品が付いているため、取付可否は未調査で不明です。また、Cピラー上部のネジ穴についても未調査で使用可否は不明で、取付け可であっても、サードシートへの乗降時に頭が当たる位置になるため取付不可で、サードシート未使用時に限り取付け可になると考えられます。
- ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑯ 純正スピーカー付車の場合のトリム表面からの汎用取付けは、サイドトリムの後方寄り (鉄板の後方側の穴位置) への取付けになる。但し、ラゲッジサイドボックス付車 (GXグレードで左側トリムにラゲッジサイドボックス付) は取付不可…… (純正スピーカーを外して、純正位置に取付ける汎用取付けは不可)。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクタ使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。