

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H17/5～H20/11	DBA-YGZ11 DBA-BGZ11 DBA-YGNZ11	標準ラジオ付、オーディオレスの全車	②D		KJ-N24P①	注1	4,180円	注2	
		M.OPのシンプルナビ付車	②D		KJ-N24P①	注1	4,180円	注2,3,4,5	

- (注1) KJ-N24P①には配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (4P)、アンテナ変換コネクター (GT) が同梱されています。
 (注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P① (希望小売価格3,300円、税込) で取付けできます。
 (注3) メーカーオプションのシンプルナビゲーション付車の場合は、純正ブラケットのR側が背面側に曲がっているL型形状になっているため、上・中段にステレオを取付ける場合は背面のコネクターや端子類にかかりますので、L型部分を切取るか、または真直ぐに延ばしてステレオの背面位置で、外側に折り曲げて平らにするブラケットの加工が必要です。
 (注4) 2D一体機を上・中段スペースに取付ける場合は、純正ブラケットの中段・奥側の取付穴皿絞り部をハンマーなどでたたいてつぶし、平らにして取付ける必要があります (取付けネジ止め自体は前方側の穴にT-2番穴で取付けます)。
 (注5) H17/5～H18/12車のライダー専用HDDナビゲーションシステム付車は除きます (取付可否は未調査で不明です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇③	×	×												
	キット使用	②	⊗	⊗	□		□	□												
	インナーバッフル	⑤	⊞	⊞	回	回	回	回												
	Rドア	①⑥	×	×	×	×	×	×												
	インナーバッフル	⑤	⊞	⊞	回	回	回	回												
<p>※H17/5~H20/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。 ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ④ サードシート乗車時は乗員の頭部にスピーカーが当たりやすいため不可（スピーカーの取付位置がサードシート側面のやや前方上部になるため、身体を前方に移動すると頭部に当たりやすく、サードシートへの乗降時に当たりやすい）。サードシート未使用時に限り取付可能。 ⑤ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。 ⑥ TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、およびカースピーカー取付キットUD-K121は、鉄板の凸部にかかるため使用不可（スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します）。 ⑦ リアビラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。</p>																				

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。