

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			希望小売価格(税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H22/1~H23/10	U71W系 U72W系	標準ブラケット 使用車 注16	2D	KK-M24FP [Ⓜ]	P 注18	3,850円	注19,20 21,22		
		アタッチメント キット使用車 注17	2D	KK-M24FP [Ⓜ]	P 注18	3,850円	注23,24 25		

- (注16) 標準装備のラジオ(2DINサイズ)付車、またはディーラーオプションのオーディオ付車(標準装備のブラケットを使用)の場合。
 (注17) ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション(2D一体機)付車の場合で、アタッチメントキット(B8207-C9917、単品の部品設定はなし)のブラケットを使用している場合(ブラケットの取付穴は、標準装備のブラケットより奥に6mm引込んでいます)。
 (注18) KK-M24FP[Ⓜ]には窓口の隙間を埋めるパネル(2D用)、配線コネクタ(14P)等が同梱されています。
 (注19) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP[Ⓜ]を使用し、トレードイン1D取付けの場合はKK-M14FP[Ⓜ](希望小売価格3,850円、税込)を使用します。
 (注20) 1Dサイズはトレードイン1Dのみが可(但し、下段側に取付ける日産純正の1Dポケットの購入が必要)で、1D+1D取付けは不可(下段側への1Dサイズの取付けは、上段側より奥に6mm引込んで付き、段差が付くため取付不可)……1D+1D取付けをする場合は、純正アタッチメントキット(注2参照)を購入する必要があります(但し、変換ハーネス・他の部品が余ります)。なお、1D+1D取付けは、標準の純正ブラケットの下段側に、上段側と同じ位置に穴をあけて取付けることも可能になります。
 (注21) 2D一体機は純正ブラケット上段側の2点止めとなります。
 (注22) 1Dサイズの場合はパネルキットのパネルを使用しても、パネルの周囲が少し見える取付けになります。2D一体機の場合はパネルキットのパネルが、クラスター窓口の裏面に少し強めに当たった状態での取付けになり、また、クラスター窓口裏面左右2ヶ所の凸リブ(0.5mm凸)にパネルが当たるため、凸リブを切取る必要があります。
 (注23) 1D+1D取付けの場合もパネルキットはKK-M24FP[Ⓜ]を使用します(純正ブラケットの上下段の穴ピッチが50mmのため、1D+1D取付け時はKK-M14FP[Ⓜ]は使用できません)。
 (注25) 車両によっては、KK-M24FP[Ⓜ]に同梱のパネルの上部が車両側取付部のリブに当たる場合がありますので、その場合は車両側のリブの当たる部分を切取って取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ユニットタイプ						サテライト				
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S F1040		TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH100	TS- STX510 STX510B			
5ドア ワゴン	Fドア	⑭⑮	×	×	×	×	◎⑯	◎⑰⑱	×	⑳											
	荷室側面	⑲								⑳											×㉑

注記

⑭ 純正樹脂ブラケットに取付ける交換取付け可。
 ⑮ ドアトリムを元通り取付ける際、スピーカーフレームの下部にトリムが当たりますので、トリムの下部を手前側に反らせるようにしてドアにセットして取付けます。
 ⑯ 車両配線が鉄板の表側にあるため、車両配線をスピーカー用穴の後方斜め上部にあるφ20の鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続する必要があります。
 ⑰ 純正ブラケットのスピーカー取付用ネジ穴3ヶ所のうち、上方の1ヶ所はボス穴が浅いため、純正取付ネジでは突き当たって締め付けできませんので、スピーカーに付属のφ5×10タッピングネジで取付けます。
 ⑱ トリム表面からの汎用取付けは不可（グリルスベス/穴スベス不可）。
 ⑲ 純正リアスピーカー付車（メーカーオプションまたはディーラーオプション）は未調査で取付可否は不明です。
 ⑳ リアピラー部は取付け自体は可であるが、ハッチ側に当たるため不可で、Cピラー部も取付け自体は可であるが、リアドア開口部にはみ出るため取付不可。
 ㉑ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます（前方はトリムの取付強度が不足で取付不可）。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊡	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。