











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H14/5～H16/10	QB15系 JB15系 FB15系 B15系 FNB15系 SB15系	2D 窓口付	Jナビゲーションシステム（CD方式）付車を除く 注1					未調査	
H10/10～H16/10		異形ラジオ付	ダッシュ上部（全車種） 注2	×	取付不可				
			ダッシュ下部（オーディオ付）	1D	KN-93P [Ⓡ] + AD-N980	 注3  注4	1,650円 + 1,100円	注5,6	

- (注1) H14/5に追加された2D窓口付車は未調査です（メーカーオプションでオーディオレス、またはJナビゲーションシステム「CD方式」を選択した車両の場合に2D窓口付となっています）。
- (注2) 純正ラジオは大型異形パネル一体のため取付不可。
- (注3) KN-93P[Ⓡ]には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています（但し、同梱の配線コネクタはトレードイン専用です）。
- (注4) AD-N980には日産車用取付化粧パネル（1D用）が同梱されています。
- (注5) 純正オーディオ付車の場合に可（ポケット付車は、ポケットがフロントパネル一体になっているため取付不可）。純正ナビゲーションシステム付車は不可。
- (注6) 車種により（リアスピーカーなし車など）、リアスピーカー用配線（6P）がラジオ部にありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640						TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100
4セダン	Fドア		×	×	×	◇ ^⑱	×	×												
	キット 使用	⑪	☒	☒	□		□	□												
	インナー バッフル	⑫	☒	☒	回	回	回	回												
	Rトレイ	⑨	⊕	⊕	⊙	⊙	⊙ ^⑭	⊙ ^⑭			⊙ ^⑬	⊙ ^⑬		⊙ ^④						
<p>※H10/10～H16/10車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>④ 純正スピーカー付車は不可。</p> <p>⑨ 純正スピーカー付車に可。</p> <p>⑪ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑫ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑬ 純正スピーカー付車はトレイのスピーカー用穴がスピーカーで塞がない場合には取付不可。</p> <p>⑭ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。</p> <p>⑱ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p>																				

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊕	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊕	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。