

## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ			
H8/6~H13/1	FGDY33系 FGY33系 FHY33系 FGNY33系	ツインマルチAV、 マルチAV、AVシ ステム付車を除く	2D		○					注5				

(注5) ステアリングオーディオスイッチ、後席オーディオコントロールスイッチは使用不可になる。

## 〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンプブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

## 〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,100円、税込)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,320円、税込)を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄り取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P <sup>①</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>24</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P <sup>①</sup> (4,180円、税込、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P <sup>②</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>20</sup> は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P <sup>②</sup> (3,300円、税込)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P <sup>③</sup> が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>93</sup> は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P <sup>③</sup> (1,650円、税込)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 <sup>10</sup> は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,200円、税込)の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ <sup>④</sup> (4,180円、税込)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,650円、税込)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェィチューナー取付時には、RD-AN23 (3,300円、税込)を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B	
4HT	Fドア		◎③	◎③	◎③	◎③	×⑥	×⑥															
	Rドア	⑤																					
	Rトレイ	⑩	◎⑦	◎⑦	◎⑦	◎	◎	◎		⑩	×	×											

注記  
 ③ ドアトリム側のスポンジクッションがコーン紙に当たるので、スポンジクッションを剥がして取付けます。また、TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は純正ブラケットのボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。  
 ⑤ リアドアの純正4×6タイプ（10×15cm）スピーカー付車は未調査。  
 ⑥ ネジ止めは可能であるが、純正ブラケットの外周リブに乗った状態での取付けとなり、取付面との間に隙間（約6mm）があくため取付不可。  
 ⑦ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は、鉄板穴の切り起こしリブ（2ヶ所）を外側に倒して平らにして取付けます。  
 ⑩ H8/6~H10/9車の場合（H10/9以降車は未調査）。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	◻	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	◻	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。