

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ			
2クーペ H11/1~H14/8 コンバーチブル H12/7~H14/8	GF-S15	全車種	2D	1D	○					注6				 注6

(注6) マルチAVシステム付車は不可。ホログラフィックサウンドシステム付車の場合は、純正スーパーウーファーが使用不可になります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,100円、税込) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,320円、税込) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁴ は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (4,180円、税込、オプション用4P同梱) の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ²⁰ は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^② (3,300円、税込) の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^③ が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ⁹³ は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^③ (1,650円、税込) の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ¹⁰ は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,200円、税込) の適応車種です。 ※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^④ (4,180円、税込) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,650円、税込) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,300円、税込) を使用します (但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
2クーペ	ドア		Ⓣ14	Ⓣ14	Ⓣ14	Ⓣ15	Ⓣ16	Ⓣ15	Ⓣ16	Ⓣ15	Ⓣ16											
	Rトレイ	⑨	Ⓣ19	Ⓣ19	Ⓣ19	Ⓣ	Ⓣ	Ⓣ17	Ⓣ17			⑨	×20	×20		Ⓣ18						

注記

⑨ コンバーチブルを除く。
 ⑭ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は、純正ブラケットのボススリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。
 ⑮ 車両配線との接続は、純正スピーカーに付いている車両配線との中継コードを外し、中継コードをそのまま使用して車両配線に接続します。車両配線に中継コードが届かない場合は、端子を上方向にして取付けます。但し、純正スピーカーの中継コードが、純正スピーカーの端子にハンダ付けされている場合には、端子部で切断してスピーカーに付属のコードに接続するなどの配線加工が必要となります。
 ⑯ 純正トゥイーター付車の場合には、純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合は、純正トゥイーター用の車両配線コネクタ（4P）に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑰ 取付ネジ穴位置が端寄りになるので、平座金を使用して取付けます。
 ⑱ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを鉄板に取付ける交換取付けが可。
 ⑲ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は、鉄板の切り起こしリブ（2ヶ所）を平らに曲げて取付けます。
 ⑳ 全車スピーカー付で、トレイのスピーカー用穴が塞げないため取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

Ⓣ	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	Ⓣ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
Ⓣ	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

Ⓣ	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。