










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H22/8~H25/6 注1	J10系	2D窓付車 注2	②D		KJ-N24P④	 注4	4,180円	注5,6	
		M.OPのナビ付車 注3	X	取付不可					

- (注1) H22/8のマイナーチェンジでは、オーディオレス車（全車標準）が2D窓付に変更されています（スピーカー関係は変更なく、取付可否は同じです）。
- (注2) H22/8（マイナー）以降のオーディオレス車（全車標準）は、2D窓付で純正ブラケットも装着されているため取付可。
- (注3) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車は、モニター、バックビューモニター、サイドブラインドモニター、ステアリングスイッチ、ハンズフリーフォン、他が使用不可となるため取付不可。
- (注4) KJ-N24P④には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
- (注5) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P④（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注6) 少し引っ込んだ取付けになり、別売の日産車用化粧パネルが使用できないため窓口裏面との間に多少隙間があります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト								
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B						
5ドア ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇③⑧	×	×																			
	キット 使用	②③	☒	☒	□			□	□																		
	インナー バッフル	③④	☒	☒	回	回	回	回																			
	Rドア	①	×	×	×	◇⑤⑧	×	×																			
	キット 使用	②⑤	☒	☒	□			□	□																		
	インナー バッフル	④⑤	☒	☒	回	回	回	回																			
Rシェルフ											◎⑥	◎⑥															
<p>※H22/8~H25/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。 ③ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置を上方向にして取付けます（後方にするコネクタがトリムに当たり、トリムが取付けられなくなります）。 ④ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。 ⑤ 車両のスピーカー用配線と接続したコネクタの位置をスピーカーの近くにします（上方と後方はスピーカーから少し離れた位置にすると、コネクタがトリムに当たってトリムが取付けられなくなります）。 ⑥ シェルフ前後の凹部の間の平面部に取付けます（前後の凹にかかる取付けになります。TS-X180は前方の凹内に前側を落とし込んだ取付けでも可……但し、シェルフとに少し隙間があきます）。 ⑦ リアピラートリムの前方寄りに取付けます（中間～後方位置では、リアシェルフがハッチと連動時にスピーカーに当たります）。 ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p>																											

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。