









〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				他社部品手配	取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
R2/12~現在 注12	E13系 SNE13系	オーディオレス車 注1,2	W2D	必要注4	KJ-N104DK④	GT 注5	6,600円	注6,7	注8 純正カメラコネクタ変換ケーブル(注11) ●KK-N501BC⑧ 2,200円
			2D	必要注4	KK-N54DE⑧	P GT 注9	6,600円		
			×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレスですが、開口部はなくオーディオ用ブラケットもありません。
- (注2) 日産オリジナルナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。
- (注3) メーカーオプションのNissanConnectナビゲーションシステム(9インチワイドディスプレイ)付車の場合は、操作スイッチが一体化された専用クラスターで車両配線も異なります。ディーラーオプションの日産オリジナルナビゲーション(9インチ大型モニター)付車の場合は、操作スイッチが一体化された専用クラスターです。なお、ディーラーオプションのナビ付車の場合は、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください)。
- (注4) ディーラーオプションのディスプレイオーディオ(7インチ)取付時に使用する「クラスターリッドC」(F8260-6XJ0A)の手配が必要です。
- (注5) KJ-N104DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。但し、オーディオ配線コネクタ(20P)に車両側配線が引き回されていないため、車両のステアリングスイッチは使用できません(車両のステアリングスイッチを使用する場合は注8を参照してください)。
- (注6) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKJ-N28P⑨(希望小売価格4,180円、税込)が使用可能です。
- (注7) 純正スピーカーが装着されていない車両の場合、別途スピーカーの取付けが必要です。
- (注8) 純正ステアリングリモコンについては、「日産4」に対応した商品、または学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-N101SC⑩(希望小売価格4,400円、税込)を使用すれば接続は可能です。但し、接続にあたっては、車両コネクタの切取加工が必要です。なお、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) KK-N54DE⑧には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクタ(20P)、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注10) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-N28P⑨(希望小売価格4,180円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注11) インテリジェントアラウンドビューモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BC⑧(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば、インテリジェントアラウンドビューモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。
- (注12) R3/8に発売された「ノート オーラ」は除きます(取付可否は未調査です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
5HB	Fドア	①②	X	X	X	◇③	X	X												
	キット使用	②④	■	■	□		□	□												
	インナーバッフル	②⑤	■	■	回	回	回	回												
	Rドア	①②	X	X	X	◇③⑥	X	X											X⑦	X⑦
	キット使用	②④	■⑥	■⑥	□⑥		□	□												
	インナーバッフル	②⑤	■⑥	■⑥	回⑥	回⑥	回	回												

注記

※R2/12～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。
 ※R2/12～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑧参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② 純正スピーカー付車の場合に取付可（純正スピーカーなし車は未調査で、スピーカー用配線の有無等が不明のため除きます。なお、車両側にスピーカー用配線がある場合は、同条件で取付可能と推測されます）。
 ③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑤ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。
 ⑥ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子を下以外の方向にして取付けます（端子が下方向では、鉄板に僅かに当たるか非常に近くなります）。
 ⑦ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
 ⑧ TS-Z172PRSは、端子を前または後方向にして取付けます（端子が下方向では鉄板に当たり、上方向では鉄板に非常に近くなります）。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。