









〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H21/11～現在	Y51系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 全車標準でカーウイングスナビゲーションシステム付で、純正ラジオはクラスター一体型の異形ラジオでステレオの取付けは不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト	
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640						TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STX510 STX510B
4セダン	Fドア	①⑦	×	×	×	◇②	×	×													
	キット 使用	③⑦	☒	☒	□		□	□													
	インナー バッフル	④⑤⑦	☒	☒	回	回	回	回													
	Rドア	①⑩	×	×	×	◇②⑧	×	×													
	キット 使用	③⑧⑩	☒	☒	□		□	□													
	インナー バッフル	④⑧⑩	☒	☒	回	回	回	回													
Rトレイ		⑪								⑥⑦	◎⑫	◎⑫			●⑨						

※H21/11～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。  
 ※H21/11～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

注記

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
- ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ③ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。
- ④ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。
- ⑤ インナーバッフルを純正ブラケットに付属のボルト/ナットで取付ける場合は、純正ブラケット（樹脂製）のネジ穴がボス穴で貫通していないため、純正ブラケットを一旦取外し、ネジ穴部裏側のボスの先端側を約10mm位切り落としてネジ穴を貫通させ、付属のボルト/ナットでバッフルを先に純正ブラケットに取付けてから純正ブラケットを元通りドアに取付けます（純正ブラケットを先にドアに取付けると、ネジ穴部の裏側に鉄板があるためナット掛け作業がやりにくくなります）。なお、付属のボルト/ナットを使用せずに純正取付ネジで取付ける場合は、バッフル取付穴3ヶ所のうち2ヶ所は、純正取付ネジでは長さ不足で使用できません。従って、別途φ6×20～25のネジを2本（左右で4本）用意して取付ける必要があります。
- ⑥ リア電動サンシェード付車は除きます（未調査で取付可否は不明です）。
- ⑦ メーカーオプションのBOSEサラウンド・サウンドシステム付車は取付不可。
- ⑧ 付属のブラケット（またはバッフル）を取付ける際は、鉄板穴上下2ヶ所のカシメ部（凸部）に当たってブラケット（またはバッフル）が浮くため、鉄板とブラケット（またはバッフル）の間に約2mmのスペーサー類を挟んで取付ける必要があります。
- ⑨ リアトレイ部左右の鉄板の穴（右側は円形で左側は四角形の穴）を利用する取付けで、左右の穴が対称位置ではないため、どちらかの穴を拡大する鉄板加工が必要です。
- ⑩ メーカーオプションのBOSEサラウンド・サウンドシステム付車を除く（未調査で取付可否不明）。
- ⑪ リアトレイ部には、BOSEサラウンド・サウンドシステムの場合の20cmウーファーと8cm中高音域スピーカーのみの設定で、カスタムフィットスピーカーの取付けは不可。
- ⑫ リアトレイ部左右の鉄板の穴（右側は円形で左側は四角形の穴）を利用して取付けます。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⬇	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。