

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション		
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1Dサイズ		2D一体機	アンテナ 変換コー ドの必要
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		46 サイズ		46 サイズ	
H7/9~H13/1	E-HNP11,GF-HNP11 E-HP11,GF-HP11 E-P11,GF-QP11	4セダン 全車種	2D	1D	○				注2			注3	

(注2) AVシステム付車/ナビゲーションシステム付車を除く。

(注3) スーパーサウンドシステム付車(6スピーカー付)の場合は、ダイバーシティシステムのため、アンテナ変換コードが必要。なお、ワゴン(7スピーカー付)は、アンプ付きウーファー部が使用できなくなります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,100円、税込)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,320円、税込)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
	日産車用配線キット KJ-N24P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P ^① (4,180円、税込、オプション用4P同梱)の適応車種です。
	日産車用配線キット KJ-N20P ^① が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^② は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P ^① (3,300円、税込)の適応車種です。
	日産車用配線キット KN-93P ^② が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^③ は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P ^② (1,650円、税込)の適応車種です。
	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。 ^④ は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,200円、税込)の適応車種です。 ※AD-N961適応車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ ^⑤ (4,180円、税込)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,650円、税込)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,300円、税込)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ^⑥ (13,200円、税込)がシート取付ボルト部に取付可能です(但し、KW-27V II ^⑥ は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。なお、車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ^⑥ 付属のロッドが使用できない場合もあります。 (注)… KW-27V II ^⑥ は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510-B
4セダン	Fドア		◎ ^⑦	◎ ^⑦	◎ ^⑦	◎	◎	◎	◎												
	Rトレイ		◎	◎	◎	◎ ^⑨	◎	◎	◎			◎	× ^⑧								
注記	⑦ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は、純正ブラケットのボスリブ(2ヶ所)を切取って取付けます。 ⑧ 全車リアスピーカー付でトレイのスピーカー用穴が塞がないため取付不可。 ⑨ 鉄板穴の大きさがやや不足で、完全に穴内に入らず、スピーカーと鉄板の間に少し隙間があく。																				

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	◎	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。