






〈本体商品の取付情報〉






年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション		
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ			
H12/8~H15/2	GH-TG10 UA-QG10 TA-FG10 TA-QNG10	全車種	2D	1D	○					注1	0	9		93  注1

(注1) メーカーオプションのナビゲーションシステム付車を除く。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
0	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980 (1,100円、税込) を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
9	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機 (FH-P90以前のモデルは除く) を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II (1,320円、税込) を使用します (1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24 	日産車用配線キット KJ-N24P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P① (4,180円、税込、オプション用4P同梱) の適応車種です。
20 	日産車用配線キット KJ-N20P①が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P① (3,300円、税込) の適応車種です。
93 	日産車用配線キット KN-93P②が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P② (1,650円、税込) の適応車種です。
10 	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961 (2,200円、税込) の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ③ (4,180円、税込) を使用することができます。
	FMダイバーシティアンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A (1,650円、税込) を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23 (3,300円、税込) を使用します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
4セダン	Fドア		×	×	×	◇⑯	×	×												
	キット使用	①	⊗	⊗	□		□	□												
	インナーバッフル	⑭	⊗	⊗	回	回	回	回												
	1.8/2.0車		⊗	⊗	◎	◎	◎	◎			⑦	×⑤	×⑤		◎②					
1.5車	③	⊗	⊗	◎	◎	◎	◎			④	◎⑥	◎⑥		◎⑧						
注記	<p>※H12/8~H15/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>① カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>② 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正位置への取付けが可。</p> <p>③ 純正スピーカー付車に可。</p> <p>④ 純正スピーカーグリルが楕円形状の車種。</p> <p>⑤ トレイの純正スピーカー用穴が塞げないため取付不可。</p> <p>⑥ 純正リアスピーカー付車（1.5iGパッケージ）は未調査のため除く。</p> <p>⑦ 純正スピーカーグリルが四辺形状の車種。</p> <p>⑧ 純正リアスピーカー付車（1.5iGパッケージ）は未調査のため除く。トレイが樹脂成型品のため、穴あけ加工が多少やりにくい。純正スピーカー付車の場合は付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの純正位置へ取付けることも可。</p> <p>⑭ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。</p> <p>⑯ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。</p>																			

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。