












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類			
					型番	主な付属品		
H18/5~H21/8	TU31系 PU31系 TNU31系	ダッシュ上部 注1	[2D]	KJ-N24P① +	 注3	4,180円	+	注5,6,7,8
				ADT-N979 II	 注4	1,320円		
		ダッシュ中段 注2	[2D]	KJ-N24P①	 注3	4,180円		注8,9,10 11,12

- (注1) ダッシュ上部のインストアッパーボックス、またはディーラーオプションの2DINナビが付いているスペース。
- (注2) ダッシュ中段の標準装備のラジオ取付スペース（なお、ディーラーオプションの2DINナビ付車の場合は、ダッシュ中段スペースには純正ポケットが2個付いています）。
- (注3) KJ-N24P①には配線コネクター（20P）、車速信号他を取出すためのコネクター（4P）、アンテナ変換コネクター（GT）が同梱されています。
- (注4) ADT-N979 IIには日産専用取付化粧パネル（2D用）が同梱されています。
- (注5) 標準装備のインストアッパーボックス付、およびディーラーオプションの2DINナビ付車の場合に取付可で、インストアッパーボックス付車はインストアッパーボックスを取外して取付けます。
- (注6) 2D一体機、および1Dサイズを2機種取付ける場合は日産専用化粧パネル ADT-N979 II を使用して取付けますが、1Dサイズを1機種のみ取付ける場合は、日産専用化粧パネル AD-N980（希望小売価格1,100円、税込）は使用しません（AD-N980を使用すると、余った1Dスペースに取付けるポケットなどに、AD-N980が干渉して取付けられない場合があります。なお、AD-N980を使用しない場合には、少し引込んだ取付けになり、窓口の左右に各1mmと下側に約2mmの隙間があきますので、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります）。
- (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N24P①に代えてKJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）も使用可能です。
- (注8) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーション付車は除きます。
- (注9) オーディオレス車（ラジオなしで純正ポケット付）の場合も取付可。
- (注10) 少し引込んだ取付けになり、別売の日産専用化粧パネルが使用できないため窓口の左右と下側に多少隙間があきますので、スポンジテープなどで塞ぐ必要があります（窓口の左右は各1mm、下側は約2mmの隙間があきます）。
- (注11) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注12) オーディオレス車またはディーラーオプションの2DINナビ付車の場合に、ダッシュ中段スペースに装着されている純正1Dポケットは、上段側に付いているフタなしポケットの場合は上部・中段スペースのすべての位置に使用取付可能ですが、下段側のフタ付ポケットは底面側にリブがあるため、上部・中段スペース共に上段側には使用できません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B				
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇③⑦	×	×																			
	キット 使用	②	☒	☒	□			□	□																		(×)
	インナー バッフル	⑨	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒	☒																		⑩
	後席側面	④⑤	◎⑥	◎⑥	◎⑥	◎③⑥	◎⑥	◎⑥																			

※H18/5～H21/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。  
 ③ TS-F1740S・F1740は、トリムのグリル部裏側に貼付けられているスポンジクッションを剥がして取付けます。  
 ④ サードシート側面の純正位置への取付け。  
 ⑤ 純正スピーカーを外す場合はサイドトリム全体を外す必要がありますが、サイドトリムを外すにはサードシートを外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。従って、サードシートは外さず、サイドトリムのみを外してトリムの上方を手前に開いて、隙間をあけた状態で純正スピーカーを外します……（但し、サイドトリムを外すには、サイドトリムに装着されている部品・取付ネジ類、およびサイドトリムに重なっているトリムやカバー類をすべて外す必要があり、作業は複雑で時間を要します）。  
 ⑥ 車両側の取付ボルト部に、純正スピーカーを取付けていたナット（M5）を使用して取付けます。  
 ⑦ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑧ グリル部裏側に貼付けられているスポンジクッションを剥がして取付けます。  
 ⑨ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。  
 ⑩ サードシート使用時にスピーカーがヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスも確保できないため取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	◎	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
◎	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。