

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	最大取付数		本体の取付方法							オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考	1Dサイズ	2D一体機		アンテナ変換コードの必要		
						型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		46サイズ	46サイズ				
H9/10~H13/7	GF-N30 GF-NN30 GF-PNN30 E-N30 E-NN30 E-PNN30	ダッシュ上部	ラジオ又はエスカッション付	1D	○					注2		×	注5		
			エアコンスイッチ付(注1)		×							×	×		
		ダッシュ下部	エアコンスイッチ付	2D		×	KK-N05D [Ⓞ]		6,050円	注7	×	注8	注5,8	注8	
			エアコンスイッチなし(注1)	2D		○					注3,4		×	注5	
													注6		

- (注1) Bタイプの場合。
- (注2) Bタイプ以外の車種で、ラジオレス車にも取付可。
- (注3) Bタイプ以外の車種で、下段スペース(エアコンスイッチの下側)に取付可。
- (注4) エアコンスイッチを下段に移動させて、上段に1Dサイズを取付けることも可。但し、この場合は上下段スペース共に、純正ブラケットの皿絞り穴(4ヶ所)をハンマーなどでたたいて平らにし、ステレオおよびエアコンスイッチ共にφ6の平穴位置に取付けます。
- (注5) ルネッサスーパーサウンドシステム付車の場合のみ、FMダイバーシティアンテナです。
- (注6) 純正ブラケットへの取付けは、上段スペースの皿絞り穴(2ヶ所)をハンマーなどでたたいて平らにし、上段はφ6の平穴で、下段は前方の皿絞り穴の計3点止めで取付ける。
- (注7) Bタイプおよびナビゲーションシステム付車は不可。エアコンスイッチをダッシュ上部に移設し、下部に2Dサイズ一体機(1D+1D取付けは不可)を取付けるためのキット(但し、KK-N05D[Ⓞ]は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。
- (注8) 取付キットには、FMダイバーシティアンテナ用の変換コード、配線コネクタ、2Dサイズ一体機専用パネルが同梱されています。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源(ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… 日産車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	日産車用取付化粧パネル AD-N980を使用	キットレスでD46の1Dサイズを取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルAD-N980(1,100円、税込)を使用します。AD-N980は1Dサイズ1機種につき1個必要ですので、1D+1D取付けの場合は2個必要となります。
	日産車用取付化粧パネル ADT-N979 IIを使用	キットレスでD46の2Dサイズ一体機(FH-P90以前のモデルは除く)を取付ける場合には、別売の日産車用取付化粧パネルADT-N979 II(1,320円、税込)を使用します(1D+1Dの取付けには使用できません)。※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、化粧パネルを上寄りに取付け、両面粘着シールを左右側面のみ貼付けてください。
24	日産車用配線キット KJ-N24P [Ⓞ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。24は日産20P車トレードイン専用KJ-N24P [Ⓞ] (4,180円、税込、オプション用4P同梱)の適応車種です。
20	日産車用配線キット KJ-N20P [Ⓞ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。20は日産20P車トレードイン専用KJ-N20P [Ⓞ] (3,300円、税込)の適応車種です。
93	日産車用配線キット KN-93P [Ⓞ] が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。93は日産10P/6P車トレードイン専用KN-93P [Ⓞ] (1,650円、税込)の適応車種です。
10	日産車用配線キット AD-N961が使用可能	別売の日産車用配線キットが使用できます。10は日産旧型10P/6P車アドオン/トレードイン兼用AD-N961(2,200円、税込)の適応車種です。※AD-N961適合車種で、電子制御アクティブサウンドシステム付車の場合には、車種により、KK-N92PJ [Ⓞ] (4,180円、税込)を使用することができます。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合は、別売の日産車用アンテナ変換コードRD-AN21A(1,650円、税込)を使用し、またFMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウエイチューナー取付時には、RD-AN23(3,300円、税込)を使用します(但し、RD-AN23は品薄につき、在庫切れになる場合があります)。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ		サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
ワゴン	Fドア	①	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙②	⊙②															
	Rドア	①	⊙	⊙	⊙	⊙	⊙②	⊙②															

注記
① 純正スピーカー付車に可。なお、TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730は純正ブラケットのボスリブ（2ヶ所）を切取って取付けます。
② 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用するか、または純正ネジで取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊡	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。