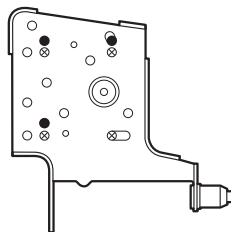


〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
H28/2～現在	FF21S系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,4	8型	必要注5	KJ-S102DK①	GT 注6	6,600円	注7,8,9
			W2D		KJ-S102DK①	GT 注6	6,600円	注7,9,10,14
			2D		KK-S81DE②	P GT 注11	7,150円	注9,12,13,15 注16
				D.OPの8インチナビ付車 注2,4	8型		KJ-S102DK①	GT 注6
		M.OPのナビ付車 注3	×	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)で、車両側のアンテナコネクターはGTコネクターです。
- (注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可。
- (注4) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません。
- (注5) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-62RA0-CF4または73821-62RA1-CF4)の購入が必要です。
- (注6) KJ-S102DK①にはダイレクト接続コネクター(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクター(GT)、スポンジテープ、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)を使用する必要がある場合は、KJ-S102DK①に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,200円、税込)と取付キットKJ-S27P④(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けます。
- (注8) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- : 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

- (注9) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,980円、税込)を使用します。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と3番目の穴(注8のブラケット図参照)にN穴で取付けます。
- (注11) KK-S81DE②には窓口の隙間を埋めるパネル、ブラケット×2、配線コネクター(20P)、車速信号号を取出すためのコネクター(5P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
- (注12) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と3番目の穴(注8のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。
- (注13) 一部のノーズ部の凸量が少ない商品では、ステレオ本体が窓口表面から約10～11mm奥まった状態での取付けになります。
- (注14) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKJ-S27P④(希望小売価格4,070円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S102DK①同梱のダイレクト接続コネクターを使用する場合には配線加工は不要です。
- (注15) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S27P④(希望小売価格4,070円、税込)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と3番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。
- (注16) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST②(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC③(希望小売価格1,650円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,650円、税込)も接続は可能です(操作可能なのは6ボタンのみとなります)。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ911/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト															
			TS-Z900PRS	V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040													TS-STH100	TS-STX510 STX510B																
5ドア	ドアミラー部 (純正TW部)				◇①②	◇①②																																	
	Fドア	標準SP付	③④	×	×	×	◇⑤⑥	×	×	×																													
		D.OPの SP付車	⑦	⊕	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	×																													
		キット 使用	④⑧⑩	×	×	×	◇⑥	⊙	⊙	×																													
		全車 キット 使用	④⑩⑪	⊕	⊕	□																																	
	Rドア	標準SP付, SPなし車	④⑪⑫	⊕	⊕	□																																	
		D.OPの SP付車	④⑬	⊕	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙																														
		キット 使用	③	×	×	×	◇⑤⑥	×	×	×																													
		全車 キット 使用	⑦	⊕	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙	×																													
		キット 使用	⑧	×	×	×	◇⑥	⊙	⊙	×																													
		全車 キット 使用	⑩⑪	⊕	⊕	□																																	
	Rシェルフ	⑪⑫	⊕	⊕	□																																		
		⑬	⊕	⊕	⊙	⊙	⊙	⊙																															

※H28/2～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

注記

- ① 純正ツイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ② 純正ツイーターなし車の場合も、ディーラーオプションの「ツイーターカバー」（右側用：84750-62R10-5PK、左側用：84790-62R10-5PK）を購入して、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意すれば、純正ツイーター付車と同様にTS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターが、純正ツイータースペースに取付可能です。
- ③ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ④ 純正ツイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正ツイーターを外す必要があります。
- ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N50）を使用している車両の場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ⑨ リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、前方寄りに取付けると後席乗員のヘッドクリアランスが不可で、後方寄りに取付けるとヘッドレスト（使用時）に当たるため取付不可。
- ⑩ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。
- ⑪ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N50）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。
- ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。
- ⑬ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。
- ⑭ 標準装備のラゲッジシェルフ付車、およびディーラーオプションのトノカバー付車の場合。
- ⑮ 中心寄りの取付けになります。
- ⑯ リアビラー部トリムの後方寄りに取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスが不可で、ヘッドレスト（使用時）にも当たるため取付不可。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊕	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊕	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊙	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。