





〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|--------|----------------------|----------|---------|-----------------------|---|----------------|---------|---|
| | | | | 取付キット類 | | | 希望小売価格 (税込) | | |
| | | | | 他社部品手配 | 型 番 | 主な付属品 | | | |
| H15/9~H17/9 | MH21S系 | 異形パネル一体ラジオ付車 | 2D | | KK-S67D [Ⓚ] |  注11 | 6,600円 | | |
| | | 1D窓口+インパネアップパーボックス付車 | 2D | | KK-S67D [Ⓚ] |  注11 | 6,600円 | 注12 | |
| | | | 1D | | KK-S21FP [Ⓚ] |  注13 | 3,300円 | | |
| | | 2D窓口付車 注9 | 2D | | KK-S22FP [Ⓚ] |  注14 | 3,300円 | | 注7 |

※KK-S67D[Ⓚ]（希望小売価格6,600円、税込）は1D窓口+インパネアップパーボックス付車、異形パネル一体ラジオ付車に使用可能な取付キットです。

(注7) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ]（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。

(注9) 標準でオーディオレス仕様車（グレードFA）またはディーラーオプションの純正ラジオ付車の場合で、マニュアルエアコン/フルオートエアコン付の2D窓口仕様車の場合。









(注11) KK-S67D[Ⓚ]にはパネル（2D窓口）、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。なお、パネルの色はシルバーとなります。

(注12) インパネアップパーボックスを取外し、キットに同梱のパネル使用で2Dの取付けが可能となります。


(注13) KK-S21FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル（1D用）、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。

(注14) KK-S22FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|--|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 専用パネル |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PR | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | サテライト | | |
|---------------|-----------------|---------|------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---------|---------|--|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | TS-F1040S F1040 | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-STH1100 |
| 5ドア | ダッシュ (純正TW部) | ⑫ | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | TWキット 使用 | ⑩ | | | □⑩ | □⑩ | □⑩ | □⑩ | | | | | | | | | | | | |
| | 標準SP付、 SPなし車 | ① | × | × | × | ◇⑬⑮ | × | × | × | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ② | ☒ | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑭⑮ | ☒ | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ③ | ☒ | ☒ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | |
| | D.OPの SP付車 | ④ | × | × | × | ◇⑮ | ◎ | ◎ | × | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ②⑤ | ☒ | ☒ | □ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑤⑭⑮ | ☒ | ☒ | □ | | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ③⑤ | ☒ | ☒ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | |
| | 標準SP付、 SPなし車 | ① | × | × | × | ◇⑬⑮ | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ② | ☒ | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ⑭⑮ | ☒⑦ | ☒⑦ | □⑦ | | □⑧ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ③ | ☒⑦ | ☒⑦ | 回⑦ | 回⑥ | 回⑧ | 回⑥ | | | | | | | | | | | | |
| D.OPの SP付車 | ④ | × | × | × | ◇⑮ | ◎ | ◎ | | | | | | | | | | | | | |
| キット 使用 | ②⑤ | ☒ | ☒ | □ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| キット 使用 | ⑤⑭⑮ | ☒⑦ | ☒⑦ | □⑦ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| インナー バッフル | ③⑤ | ☒⑦ | ☒⑦ | 回⑦ | 回⑥ | 回⑧ | 回⑥ | | | | | | | | | | | | | |

○⑪ リアビ
ラトリム

○ リアビ
ラトリム

※H15/9~H17/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑯参照)。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。ブラケットのクラック部 (3ヶ所) を切取って取付けます。

③ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用可。

④ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。

⑤ ディーラーオプションのスピーカー付車は、純正スピーカーブラケットを外して取付けます。

⑥ UD-K616使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが僅かに当たるが取付けは可。

⑦ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約4~5mm) が必要です。

⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが僅かに当たるが取付けは可。

⑨ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格4,180円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。

⑩ リアクォーターウィンドーの上部位置に取付けます。

⑪ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正ツイータースペースで、ツイーターなし車にはカバーが装着されています。

⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用可。

⑭ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

⑮ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊙ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ◎ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| △ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。