




〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注意事項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。 |
|--------------|---------|-----------|----------|----------------|---|--------|--------------|---|---|
| | | | | 他社部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税込) | | |
| H22/12~H30/1 | GSJ15W系 | 全車種 注1 | W2D | RD-Y101DK |  HFC | 5,500円 | 注3,4,5 10 | | |
| | | | 2D | KK-Y45D II (K) |  P | 3,300円 | 注7,8 |  注9 | |

(注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。

(注5) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKK-Y45D II (K)(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能です(その場合は取付キットに同梱のパネルは使用しません)。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。







(注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K)(希望小売価格2,750円、税込)で取付けできます。また、KK-Y50FP (K)(希望小売価格3,300円、税込)も使用可能で、KK-Y50FP (K)を使用すると窓口上下の隙間も塞ぐことができます。

(注8) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKY-10P (K)(希望小売価格1,650円、税込)を使用して取付けることも可能です。


(注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプタKK-Y201ST (K)(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC (K)(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ911/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注10) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ(HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(CE) |
|  | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|--|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプタ、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|--|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | | サテライト | |
|-----|--------------------------------|---------|------------|----------|-----------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|--|---------|---------|--|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1736S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 F1640S F1640 | TS-F1040S F1040 | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-STH1100 |
| 5HB | ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用 | ① | | | ◎⑩ | | | | X | | | | | | | | | | | |
| | Fドア | ② | X | X | X | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 | ③ | ☒ | ☒ | □ | □ | □ | | | | | | | | | | | | | |
| | インナー バッフル | ④ | ☒ | ☒ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | |
| | Rサイド | ⑥ | X | X | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | |

※H22/12~H30/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格14,300円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターです。
 ② 純正スピーカーは6×9インチサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K114 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) と、カースピーカー取付キットUD-K120 (希望小売価格2,200円、税込、2個1組) の同時購入で取付可 (UD-K114とUD-K120のブラケットを組合わせて使用します)。
 ④ インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格14,300円、税込、2個1組) /UD-K528 (希望小売価格6,050円、税込、2個1組) 使用で可。
 ⑤ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,750円、税込、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 ⑥ リアピラー部の純正スピーカーは6.5cmサイズのツイーターで、スピーカーの取付けは不可。
 ⑦ リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、バックドアがスピーカーに当たって閉まらなくなるため取付不可。また、センターピラー部も取付け自体は可能ですが、カーテンエアバッグの作動範囲になるため取付不可 (ヘッドクリアランスもとれず、頭部が当たります)。
 ⑧ 荷室上部のルーフサイドにあるラゲッジフックを取外し、ラゲッジフック取付用ネジ穴 (M6) に、スピーカーに付属の金具 (付属品③) を使用してネジ止めして取付けます。なお、ラゲッジフックは取外すため使用不可になり、ラゲッジフックを外したあとのルーフトリムの穴の前方側が、金具で隠せないため見える取付けになります。
 ⑨ リアピラー部のトリムへの取付けは、トリムの平面スペースが狭くブラケットが入らないため取付けできません。
 ⑩ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736 も取付可能です)。但し、スピーカーに付属のツイーター用交換コネクターの形状が合わないため、付属の延長コードなどで配線を行うか、別途配線加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ☒ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用) | ☒ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | X | 取付不可 |
| ◎ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|--------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | X | 取付不可 |
| △ | 取付可 (別売の「スピーカー」使用) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。