















ヴィッツ (H26/4~R2/3) / ヴィッツ ハイブリッド (H29/1~R2/3)

〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。		
				他社部品手配	取付キット類				注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)			
H26/4~R2/3 ハイブリッドは H29/1~R2/3	KSP130系 NSP130系 NSP135系 NCP131系 NHP130系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1 D.OPの9インチ ナビ付車 注2	9型	必要注3	RD-Y101DK		5,500円	注5,6	純正バックカメラ接続アダプター(注12) ● KK-Y301BA [Ⓡ] 6,050円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注12) ● RD-Y101BC 3,300円 ● RD-Y201BC 3,300円	
			W2D		RD-Y101DK		5,500円	注5,6,7 21		
			2D		KK-Y60DE [Ⓡ]	 	4,400円	注6,9,10		 注11
			9型		RD-Y101DK		5,500円	注5		

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) H29/1に追加設定されたディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(08606-52030)の手配が必要です。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注4) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓡ](希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続が可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y60DE[Ⓡ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓡ](希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キットKK-Y40D II[Ⓡ](希望小売価格2,750円、税込)またはKK-Y45D II[Ⓡ](希望小売価格3,300円、税込)でも取付可能ですが、同梱のパネルは黒系シボ入りです。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST[Ⓡ](希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC[Ⓡ](希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ911/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) メーカーオプションのナビレディセット付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプターKK-Y301BA[Ⓡ](希望小売価格6,050円、税込)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブルRD-Y201BC(希望小売価格3,300円、税込)では8Pコネクタ(AVIC-CQ911/RQ911等に接続できる端子形状)で、RD-Y101BC(希望小売価格3,300円、税込)では5Pコネクタ(2016~2018年モデルのサイバーナビ等に接続できる端子形状)で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注21) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRR								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	⑬			◇⑭	◇⑭															
	Fドア	①	×	×	×	◇②⑮	×	×													
	キット 使用	③	☒	☒	□⑮		□⑮														
	インナー バッフル	⑤⑥	☒	☒	回⑯	回⑯	回⑯														
	Rドア	①	×	×	×	◇②④	×	×											×⑰	×⑱	
	キット 使用	③④	☒	☒	□		□														
	インナー バッフル	④⑤	☒	☒	回	回	回														
Rシェルフ										⑩											

※H26/4~R2/3車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) を使用して「TS-Z172PRR/TS-Z132PRR (スパーサー使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを外す場合はリベット止めを外す必要があります。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,300円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ④ 純正リアスピーカー付車の場合に取付可 (純正リアスピーカーなし車は未調査です)。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格11,000円、税込、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,850円、税込、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑥ バッフルの後方側の一部がトリムに少し当たりますが、そのまま取付けは可。
 ⑦ 取付け自体は可能ですが、ヘッドレストに当たるため取付不可 (取付けたとしてもヘッドクリアランスが不可)。
 ⑧ ディーラーオプション設定のトノカバー (リアシェルフ) へのスピーカーの取付可否は未調査で不明です。
 ⑨ Aピラー部はメーカーオプションの6スピーカー付車の場合の純正トゥイータースペースで、標準の2/4スピーカー付車の場合にはグリルは装着されていません。
 ⑩ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、Aピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です (取付ける際は、トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所を純正グリル裏面取付部のリブがない位置にして取付けます)。
 ⑪ 純正トゥイーター付車の場合、純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクターをトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑫ 純正トゥイーター付車の場合、純正トゥイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクターをトゥイーター用配線の4Pコネクター部に接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 ⑬ リアピラー部トリムの形状より、スピーカー本体の取付けが不可。

〔PRR/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。