












ヴェルファイア／ヴェルファイア ハイブリッド (H27/1～R1/12)

〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				希望小売価格(税込)
					型番	主な付属品			
H27/1～R1/12 ハイブリッドを含む	AGH30W系 AGH35W系 GGH30W系 GGH35W系 AYH30W系	9インチ窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型		RD-Y101DK  注3	5,500円	注4	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型埋め込み対応) ●KK-Y301FDLⓇ 17,600円 フリップダウンモニター取付キット ●KK-Y106FDⓇ 17,600円 バックカメラ接続用取付キット(注11) ●KK-Y202BCⓇ 7,150円	
			W2D	必要 注5	RD-Y101DK  注3	5,500円	注4,6,7		
			2D	必要 注5	KK-Y60DEⓇ  注8	4,400円	注9		ステアリング連動バックガイド線表示アダプター(注12) ●KK-Y101GAⓇ 27,500円
			×	取付不可					

- (注1) オーディオレス仕様車は9インチ窓口で純正ブラケット付です。
- (注2) 標準またはメーカーオプションのT-Connect SDナビゲーションシステム+JBLプレミアムサウンドシステム付車は、純正ラジオが異形パネル一体型でステレオの取付けは不可。また、ディーラーオプションの10インチモデル(H27/8追加)付車は、専用クラスターの異形ラジオで取付不可。
- (注3) RD-Y101DKには直接接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) ワイド2D窓口仕様にするための「スパーサー」が含まれる、ディーラーオプションの「オーディオレスカバー」の購入が必要です……オーディオレスカバー(目隠しパネル)自体は使用しません。なお、ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、「スパーサー」を使用している場合は購入不要です。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKJ-Y15P④(希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注7) 直接接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注8) KK-Y60DEⓇには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P④(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201STⓇ(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC③(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ911/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) 別売のバックカメラユニットND-BC8Ⅱを純正取付位置に設置するための専用ブラケット、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。
- (注12) 別売のバックカメラユニットND-BC8Ⅱ、バックカメラ接続用取付キットKK-Y202BCⓇに追加して使用します。ND-BC8ⅡをKK-Y202BCⓇで取付けた場合のバックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	直接接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040	TS-X480G		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①②			◎⑬				×											
	TWキット 使用	②③				□③	□③	□③												
	Fドア	②④	×	×	×	×	×	×	×											
	インナー バッフル	②⑪	■	■	回	回⑫	回⑫	回⑫											×⑰	×⑰
	Rドア上部 (純正TW部)	②⑤				◇⑥	◇⑥													
	Rドア	②⑦	×	×		×	◇⑧⑨	×	×											
	キット 使用	②⑩	■	■		□⑨		□⑨												
インナー バッフル	②⑭	■	■		回⑮⑯	回⑮⑯	回⑮⑯													

- 注記
- ① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、6.5cmサイズのツイーターです（8スピーカー付車の場合）。
 - ② JBLプレミアムサウンドシステム付車（17スピーカー付）は除きます（アンプ別体式で取付不可）。
 - ③ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のツイーターは、別売のツイーター取付キットUD-K211（希望小売価格2,750円、税込、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。但し、取付用ホルダーの穴ピッチが車両側のネジ穴に少し届かないため、大きめの平座金を別途用意して取付ける必要があります。
 - ④ 8スピーカー付車の場合、純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型（リベット止め）で、取付穴ピッチが大きくて変則のスピーカーです（鉄板穴は大型の楕円形です）。
 - ⑤ リアドア上部の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。
 - ⑥ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、リアドア上部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
 - ⑦ 8スピーカー付車の場合、純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型（リベット止め）です。
 - ⑧ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ⑨ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 - ⑩ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ⑪ インナーバッフルUD-K5213（希望小売価格8,800円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ⑫ 純正ツイーターを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 - ⑬ TS-C1736Sに同梱のツイーターは、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です（また、このスペースにはチューンアップツイーター TS-T736も取付可能です）。
 - ⑭ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 - ⑮ 純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部にスピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。
 - ⑯ TS-F1640はUD-K521のみ使用可（但し、車両によってはツイーター部がトリムのグリル部裏側に僅かに当たる場合があります。なお、UD-K611使用では、ツイーター部がトリムのグリル部裏側にやや強めに当たるため取付不可）。また、TS-C1730・C1630でUD-K611使用時は、ツイーター部が僅かに当たる取付になります（TS-F1740のツイーター部は当たりません）。
 - ⑰ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグ付のため、サテライトスピーカーは取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。