




## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。	
				他社部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税込)		
H23/6~H27/7	NCP81G系 NCP85G系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	[W2D]	RD-Y101DK	 注3	5,500円	注4,5,6,7 20	 注12	
		注1	[2D]	KK-Y55DE <sup>Ⓚ</sup>	 注8	4,400円	注6,7,9 10,11		
		異形パネル一体型 ラジオ付車 注2	×	取付不可					

(注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) メーカーオプションのCD+AM/FMラジオ付(H23/6~H25/9車に設定)の場合で、純正ラジオは異形パネル一体型で窓口がないため取付不可です(従来の取付キット・KK-Y43D<sup>Ⓚ</sup>は物理的には使用可能ですが、H23/6以降降車はラジオアンテナコネクタがHFCになっており、アンテナの接続ができないため非適用です)。

(注3) RD-Y101DKには直接接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注5) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格3,850円、税込)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注6) H25/9に追加設定されたメーカーオプションのナビレディパッケージ付車の場合のバックカメラは使用できません。

(注7) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します(この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません)。

(注8) KK-Y55DE<sup>Ⓚ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。

(注9) 取付キットに同梱のパネル(L、R)は、純正ブラケットに干渉する上部をクラック部より切り取り、下段側の1点止めで取付けます。









(注10) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キットKK-Y40D II<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格2,750円、税込)またはKK-Y45D II<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格3,300円、税込)でも取付可能です。

(注11) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格3,850円、税込)を使用して取付けることも可能です。


(注12) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格8,800円、税込)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC<sup>Ⓣ</sup>(希望小売価格2,200円、税込)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ911/RZ911等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

(注20) 直接接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	直接接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PR						カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト					
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040										TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510 STX510B		
5ドア ワゴン	Fドア	①	×	×	×	◇⑩	×	×																			
	キット 使用	②	☒	☒	□		□																				
	インナー バッフル	⑦	☒⑥	☒⑥	☒⑥	☒	☒																				
	後席側面	④	×	×	×	×	×																				

※H23/6~H27/7車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

注記

- ① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付ネジ穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ④ サードシート側面の純正スピーカーは鉄板ブラケット一体型の14cmサイズで、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が変則のため取付不可……（純正スピーカーの取外し作業も複雑で時間を要します）。  
 ⑤ リアピラー部にトリムに取付けは可能ですが、サイドシート使用時は乗員の頭部の横位置になり、ヘッドクリアランスがとれないため不可。サイドシート未使用時に限り取付可能。  
 ⑥ 前方側のスピーカー取付ネジの頭がグリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。  
 ⑦ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑩ リアピラー部はトリムが凹R面形状のため、スピーカー本体がトリムに当たって取付不可。また、Cピラー部はトリムの強度が弱く、リアドア開口部にはみ出るため不可で、リアサイドガラスの上方（Cピラーとリアピラーの間）は取付けは可であるが、トリムの取付部が浅くてやや凸R面で、ブラケットが抜けやすいため取付不可。  
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

## 〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊙	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サイドシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。