









〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 (税込)		
H12/4~H16/5	MCX20系	全車種 注1	×	取付不可					

(注1) 純正ラジオは全車異形フロントパネル一体のラジオのため取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F			TS-STH1100	TS-STX510 STX510B
4セダン	Fドア	①	⊙②	⊙②	⊙②③	⊙②③	×	×															
	Rドア	④	×	×	×	◇⑫	×																
	キット 使用	⑤	⊠	⊠	□		□																
	インナー バッフル	⑩	⊠⑪	⊠⑪	⊠⑪	⊠⑪	⊠⑪																
	Rトレイ	⑥									⑥	⊙⑦⑧	⊙⑦⑧		①⑦⑨								

- 注記
- ① プレミアムサウンドシステム付車は不可（純正スピーカーのインピーダンスが2Ωになっています）。
 - ② 純正ブラケットの下斜め後方にある半円形のリブを切取って取付ける。端子が上方向では純正ブラケット側に当たります。
 - ③ 車両配線との接続は純正ブラケット内の平端子コードが直接接続可。純正ブラケット内に平端子コードがない場合は、車両側配線の2Pコネクタースピーカーに付属のコードで接続可（但し、この場合は車両側2Pをスピーカー用穴上方にある鉄板穴より裏側に入れて接続する必要があります）。
 - ④ プレミアムサウンドシステム付車の純正スピーカーは9cmスコーカーになっています。プレミアムサウンドシステム以外の車種の純正ブラケットへの取付可否は未調査。
 - ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用で可。但し、ブラケットの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点の穴位置が少しずれるので穴あけ加工する必要があります。
 - ⑥ リアトレイの左右部には純正スピーカーの設定はなし。
 - ⑦ 純正エアビュリファイヤー付車は取付不可。
 - ⑧ 鉄板のスリット部（純正エアビュリファイヤー用の穴）を切取って取付ける必要があります。
 - ⑨ 鉄板のスリット部（純正エアビュリファイヤー用の穴）を切取ってあけ、さらに穴の後方を切取加工して大きくする必要があります。
 - ⑩ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K521（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用で可。バッフルの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点が穴位置が少しずれますので穴加工が必要です。
 - ⑪ スピーカーフレームの下部がグリル裏側の円形リブに少し当たるが取付可。
 - ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、ブラケットの鉄板への取付穴3点のうち、上側の2点の穴位置が少しずれるので穴あけ加工する必要があります。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクタースピーカーに付属の配線コードでの配線が必要）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊙	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。