

## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税込）		
H17/4~H24/1	[E90] VA20系,VD30系 VB23系,VF25系 VB25系,PG20系 VB30系,PH25系 VB35系,PM35系 VA40系	320i,330i 323i,330xi 325i,335i M3セダン	X 注1	取付不可					

(注1) 純正ラジオはブラケットが一体の異形フロントパネル一体型で、使用可能な取付キットもなし。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
4セダン	Fドア	⑤	×	×	×	×	×	×												
	Rドア	⑪																		
	Rトレイ	⑤	×	×	×	×	×	×		⑱	×	×								

注記  
 ⑤ 純正スピーカーは10cmの樹脂ブラケット一体型で、ネジ穴ピッチが変則3点止めで取付不可。  
 ⑪ 純正リアドアスピーカー付車(330i)の場合の取付可否は未調査……(但し、純正スピーカーはフロントドアと同仕様で取付不可と推定されます)。  
 ⑱ ボックスタイプのスピーカーは、トレイの左側にリアシートベルトのホルダーがあるため、TS-X480Gはスペースが不可で、スペースが可であったとしても取付ボルトの位置には鉄板に穴がなく、トレイと鉄板の隙間が大きいためスピーカーに付属のボルトでは届きません。また、左側は位置によってはシートベルトの機構にボルト穴位置がかかるため、穴あけができません。なお、純正位置への取付けは、トレイがR面になっており、スピーカー用穴が塞がないため不可で、ボックスタイプは付属のボルトも届きません。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。