



〈本体商品の取付情報〉

| 年 式         | 型 式    | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法               |  |                |               | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格（税込）です。 |
|-------------|--------|-----|----------|-----------------------|--|----------------|---------------|---|
|             |        |     |          | 取付キット類                |  |                | 注意事項          |   |
|             |        |     |          | 型 番                   | 主な付属品  | 希望小売価格<br>(税込) |               |   |
| H16/7~H23/5 | 16912系 | 全車種 | 1D       | KG-93DX <sup>㊸</sup>  |  注1 | 7,150円         | 注2,3,4<br>5,6 |   |
|             |        |     |          | KJ-G80DE <sup>㊹</sup> |  注1 | 6,600円         | 注2,3,4<br>5,7 |   |

- (注1) KG-93DX<sup>㊸</sup>、KJ-G80DE<sup>㊹</sup>には、パネル（1D用）、取付ケース、配線コネクタ（16P）、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具等が同梱されています。
- (注2) キットに同梱の配線コネクタは、ACCと常時電源のポジションが車両配線とは逆になっています。従って、ACC電源は配線コネクタの常時電源のリード線に、また、常時電源は配線コネクタのACC電源のリード線に接続します。なお、車両側配線のACC電源の位置はACC回路ではなく、イグニッションキーONで<sup>㊸</sup>Bの回路になっています（車両側配線の8PコネクタにACC回路はありません）。
- (注3) キットに同梱の取付ケースを車両側に挿入する際は、車両側窓口の上下を各0.5~1mm位削る必要があります。
- (注4) 車両側のアンテナコードに接続する場合は、車両のアンテナプラグ（ISO）にはめ込まれている純正ラジオ用のアダプターをそのまま使用します（キットに同梱されているアンテナ変換アダプターも使用可能です）。
- (注5) 純正ラジオを取付けている取付ケース、ブラケット、パネル、アンテナアダプターをそのまま使用して取付けることも可能ですが、純正ラジオと車両のラジオ用配線とを接続している中継ハーネスは使用できず、配線加工が必要となるため取付キットの使用をお奨めします。
- (注6) キットに同梱のアンクル（背面固定用）は使用しません（純正ラジオの取付けと同じ条件ですので取付可）。
- (注7) キットに同梱のプッシュ（背面固定用）を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                     |   |                                    |
|---|-------------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ                         |  | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル       |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)   |  | アンテナ変換コネクタ（HFC）                    |
|  | 電源用アンブロック<br>(接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

