

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税込)です。
				取付キット類			注意事項	
				他社部品手配	型番	主な付属品		
(ゴルフVI) ヴァリアント H21/11~H26/1	1KC系	全車種	8型	KLS-VW801D	P 注1	24,200円	注2,3,4,5 6,7,8	
			W2D	KK-VW202WG +	P 注9	22,000円	注2,3,4,5 6,7,8 11,12 13	
				RD-Y101DK	HFC 注10	5,500円		
2D	KK-VW202DE II	P 注14	19,800円	注2,3,4,5 6,7				

- (注1) KLS-VW801Dは8V型カーナビゲーションを取付けるための取付キットです。専用パネル(ブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(16P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード、ネジ類等が同梱されています。
- (注2) KLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DE IIに同梱のアンテナ変換コードは、車両側のアンテナコネクタ(FAKRA規格で2本が一体のツインタイプ)のロックがある方のコネクタに接続します。また、アクセサリ電源/イルミネーション電源の取り方については、取付キットに同梱の取付説明書に記載されているゴルフVIの場合の取り方を参照してください。
- (注3) H24/1以降に追加設定されたStart/Stopシステム(アイドリングストップシステム)付車にも物理的な取付けは可。但し、Start/Stopシステム作動時に、ACCラインの電圧が一時的に下がって電源の供給が不安定になり、本体が再起動することがあります。
- (注4) 純正オーディオに連動する機能(パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど)は使用不可になります。
- (注5) マルチファンクションステアリング(ステアリングオーディオコントロールスイッチ)付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。また、バックカメラ付車はバックカメラが使用できなくなります。
- (注6) 標準またはメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム RNS 510付車、純正ナビゲーションシステム 712SDCW付車は、純正ナビゲーションに連動する機能(マルチファンクションインジケータのナビゲーション連動表示、ハンズフリー、ETC、バックカメラ等)が使用できなくなるため、交換は推奨しません(物理的にはKLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DE IIが使用可能です)。
- (注7) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注8) カブリオレについては未調査です。
- (注9) KK-VW202WGにはパネル(ワイド2D窓口)、ブラケット、配線コネクタ(16P→10P/6P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P(メス)となっています。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注11) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK(希望小売価格5,500円、税込)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注12) 電源ケーブル類を同梱しているモデル(AVIC-CW911/RW911等)の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注13) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注14) KK-VW202DE IIにはパネル(2D窓口)、ブラケット、配線コネクタ(16P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ	P	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC	アンテナ変換コネクタ(HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)	メス	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
ヴァリアント	Fドア	⑪	×	×	×	×	×	×	×											
	Rドア	⑫	× ^⑬	× ^⑬	× ^⑬	× ^⑬	○ ^⑭	○ ^⑭										○ ^⑦ リアピラー部 トリム	○ ^⑦ リアピラー部 トリム	
	インナー バッフル	④	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮	■ ^⑮											

※ヴァリアントのH21/11~H26/1車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です（注⑯参照）。

④ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）／UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。

⑦ リアピラー部トリムの方寄り取付可（中間から後方は、トリムの裏側にリブがあるため取付不可）。

⑪ 純正18cmウーファースピーカー部はリベット止めでピッチも合わず取付不可。また、純正12cmスピーカー部は10cmカスタムスピーカーがネジ穴ピッチは合うが、マグネット背面がドア側鉄板に当たるため不可。

⑫ 純正スピーカーを外す場合はリベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。

⑬ リベット用穴に取付ピッチは合うが、奥行スペース不足で取付不可。

⑭ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意し、工夫をして鉄板側に取付けてタッピングネジで取付ける必要があります。また、取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑮ トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカーフレームが当たるため、リングを低くする切取加工（約10mm）が必要です。

⑯ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
○	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。