



〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税込)		
				他社部品手配	型 番	主な付属品			
H14/6~H17/9	GH-9NB系	上段スペース	1D		KJ-G88DE④	 [P] 注15	8,800円	注14,16	
			②D		KJ-G100DE④	 [P] 注17	9,350円	注14,16 18	
		1D		KJ-T11D④	[P] 注19	3,850円	注14,16 19		

(注14) メーカーオプションのナビゲーション「MMS」(マルチメディアステーション)付車は取付不可。

(注15) KJ-G88DE④にはパネル(1D用)、取付ケース、配線コネクタ(16P)、ISO規格のアンテナアダプター(ルーフアンテナ/ガラスアンテナ専用)、ラジオ取外し工具等が同梱されています。

(注16) 1Dサイズのステレオを2機種取付ける場合には、KJ-G100DE④を使用します(窓口上段と下段の間に仕切りがないため、1Dサイズ1機種取付用のキットは、上段と下段同時に2つ使用することができません)。

(注17) KJ-G100DE④には「標準取付(通常取付)」用化粧パネル、「14mm前出し取付」用化粧パネル、ブラケット、取付ケース、配線コネクタ(16P)、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具等が同梱されています。

(注18) KJ-G100DE④は「標準取付(通常取付)」に加え、「14mm前出し取付」にも対応したキットで、取付けるカーステレオの配線・端子等が車両側に当たる場合は、14mm前に出して、同梱の「14mm前出し取付化粧パネル」を使用し、パネル加工せずに取付けることが可能です。

(注19) KJ-T11D④はアドオン1D取付用の取付キットで、パネル(1D用)、取付ケース等が同梱されています(配線コネクタ、ISO規格のアンテナ変換アダプター、ラジオ取外し工具は同梱されていません)。従って、パネルおよび本体固定金具以外はありませんのでご注意ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ	[P]	専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	HFC 	アンテナ変換コネクタ(HFC)
	電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載)	⑤	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F
4ドア	Fドア	⑧	×	×	×	×	×	×	×										
	インナー バッフル	⑫⑬	■	■	□	□	□	□											
	Rドア	⑧⑨	×	×	×	×	×	×											×⑭
	インナー バッフル	⑫⑬	■	■	□	□	□	□											
	Rシェルフ										◎	◎		◎					

注記

※4ドアのH14/6~H17/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※4ドアのH14/6~H17/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。

⑧ 純正スピーカーはリベット止めのため取付不可。
 ⑨ スピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します（カースピーカー取付キット UD-K110は生産が終了しました）。
 ⑫ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格11,000円、税込、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,850円、税込、2個1組）使用可。
 ⑬ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。なお、スピーカー取付けの際には、純正スピーカーの表面にはめ込まれている車両側のゴム製スパーサーは使用しません。
 ⑭ スピーカーがリアシートのヘッドレストに当たるため取付不可（取付け自体はリアピラー部トリムの前方寄りに可）。H16/10以降車はカーテンエアバッグもリアピラー部に標準装着されているため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。